



France
vélo
TOURISME



MENDE
4 juillet 2016

Rappel



- En 2001 : étude (AF3V) pour la création de la véloroute/voie verte de la Vallée du Lot.
- L'itinéraire retenu a fait l'objet d'une inscription au schéma national des véloroutes et voies vertes sous la référence « Itinéraire V86 ».
- 2014 : L'Entente accepte de coordonner le développement du label national « accueil vélo »
- 2016 : Mission confiée à France Vélo Tourisme



Missions confiées à FVT



- Pour les 160 km entre Aiguillon et Cahors : développement des pages internet « la vallée du Lot à vélo » et promotion de l'itinéraire sur le site national francevelotourisme.com.
- Pour le reste de l'itinéraire : mise en place d'un programme d'accompagnement du développement de l'itinéraire de la véloroute de la vallée du Lot à travers la réalisation d'une expertise préalable.





Partenariat Public Privé

Les 3 fédérations institutionnelles du tourisme

Offices de tourisme de France
RN2D

Destination Régions

Départements et Régions Cyclables (DRC)

Itinéraires & destinations clients



Un groupement de professionnels

Consultants en tourisme

Agences de voyages

Experts aménagements cyclables

Producteurs de sites web et de guides

Moniteurs cyclistes

Prestataires Accueil Vélo

Soutien de l'Etat :

Ministère de l' Artisanat du Commerce et du Tourisme (DGE)

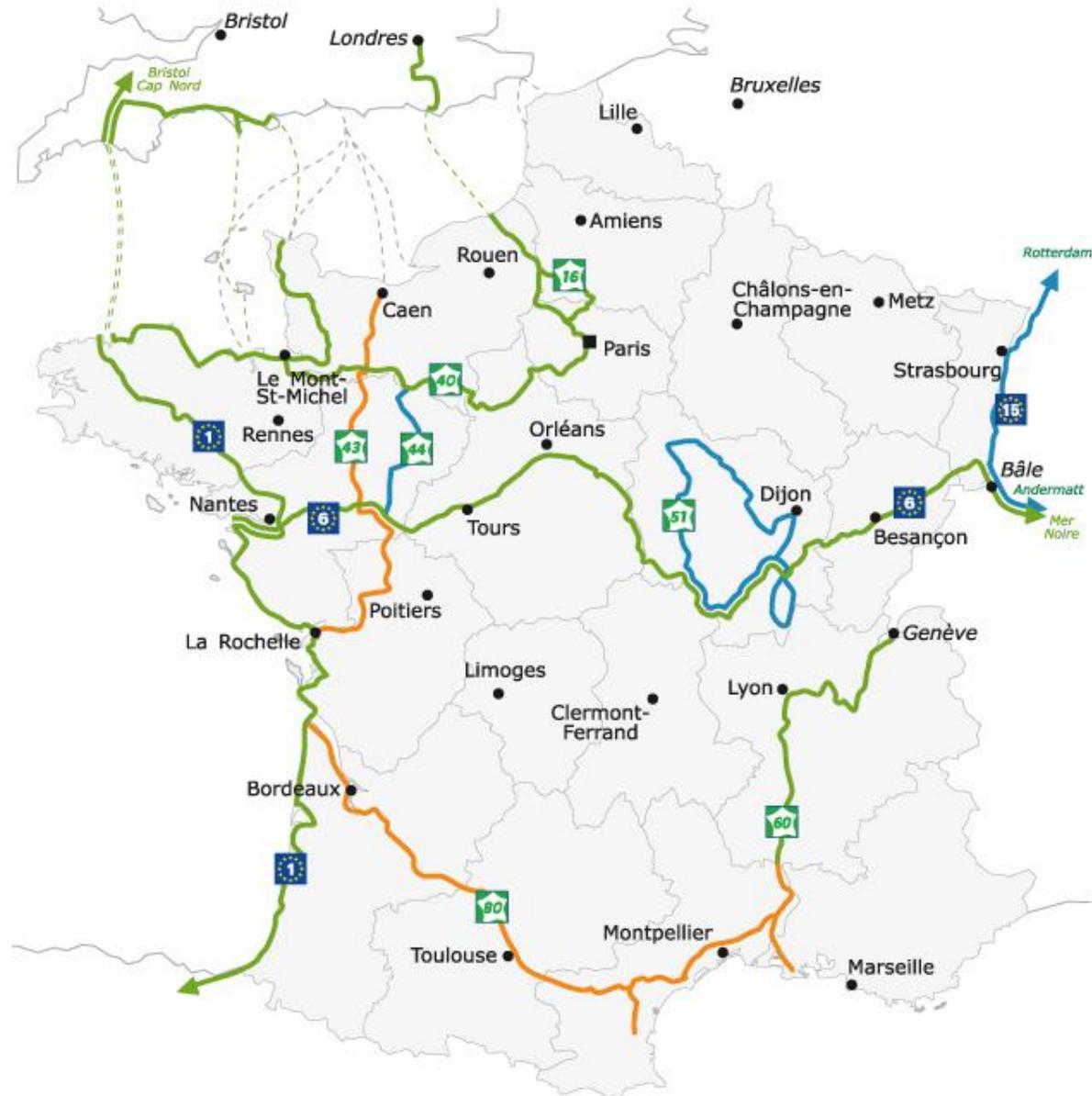
Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie



Itinéraires sur France Vélo Tourisme en 2015



- 2013
- 2014
- 2015



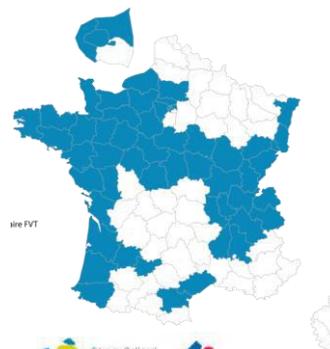
France Vélo Tourisme aujourd'hui



10 600 km d'itinéraire

11 itinéraires

8 destinations



67 territoires partenaires

4 partenaires nationaux



2 200

prestataires
Accueil Vélo



Agences de voyages

Des partenaires privés



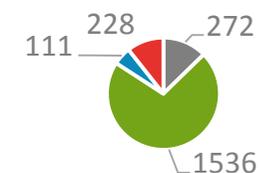
WWW.

1 site national

9 sites internet partenaires

2,1 M de visites en 2015

- OTSI
- Hébergement
- Location de cycles
- Lieux de visite



Audience du site national

2015

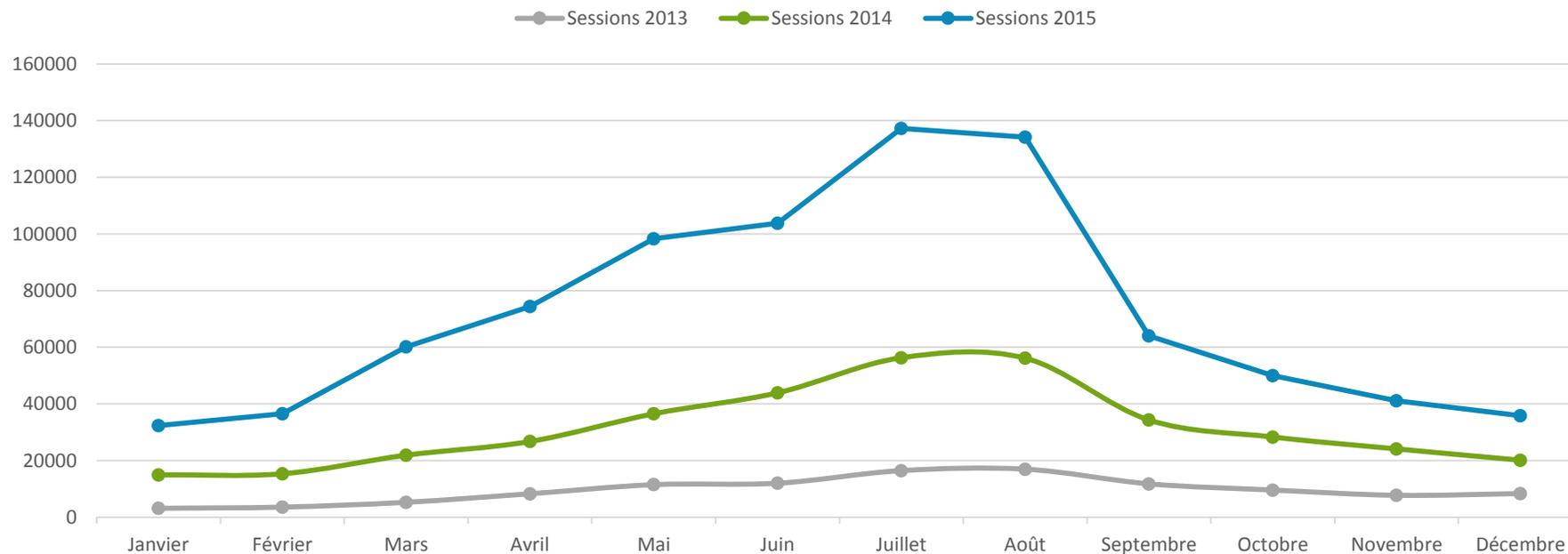


867 827 sessions

608 718 visiteurs
uniques

3 319 727 pages
vues

Evolution des sessions depuis 2013



2013

+ 255 %

2014

+ 129 %

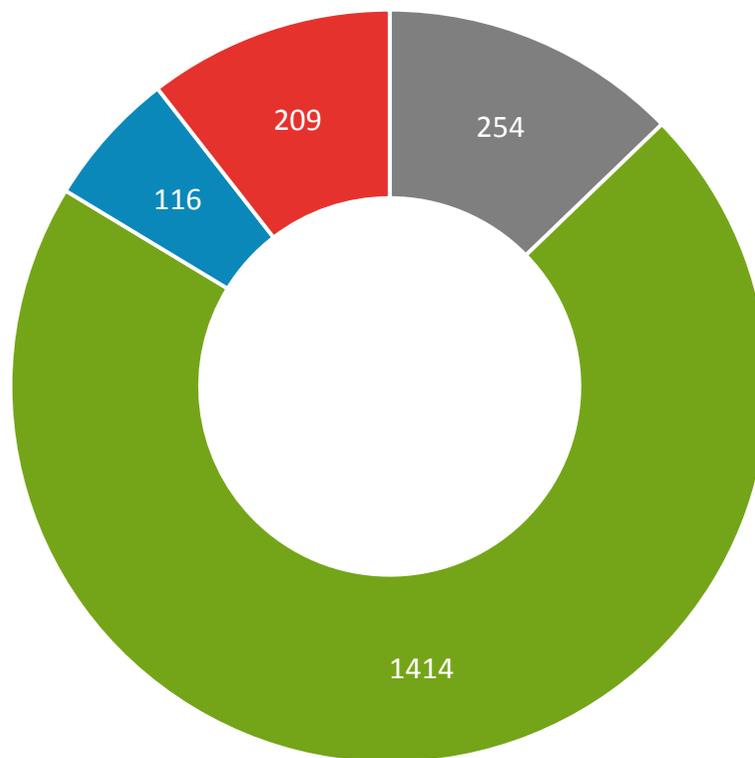
2015

La marque Accueil Vélo

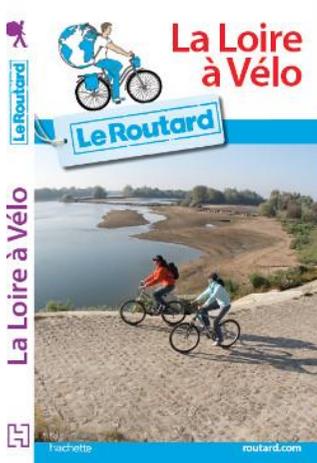
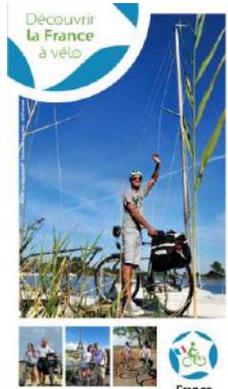
2200 prestataires au printemps 2016



■ OTSI ■ Hébergement ■ Location de cycles ■ Lieux de visite



Une cohérence d'outils de communication



iFrame sur les sites web des offices de tourisme

130 modules installés



English | Français

Identification | S'inscrire

NEWSLETTER: [Votre e-mail] ok

Rechercher [] ok

La Véloodyssée - Lac de Biscarrosse - Landes
© J. Danjou - FFF

LA FRANCE À VÉLO | ITINÉRAIRES VÉLO | DESTINATIONS VÉLO | INFORMATIONS PRATIQUES

Arcachon > France > Itinéraire > La Véloodyssée l'Atlantique à vélo > > Arcachon > Léon

Arcachon / Biscarrosse-plage

[ITINÉRAIRE LA VÉLODYSSÉE L'ATLANTIQUE À VÉLO] [ARCACHON > LÉON]

Après une indispensable escapade sur le sommet de la dune du Pilat, pour la beauté du site et le spectacle, nous voilà repartis pour une grande traversée de la forêt landaise. Juste avant Biscarrosse-plage, sans transition, La Véloodyssée passe de la Gironde aux Landes.

25.7 km Niveau Famille

VOIR LES AUTRES ÉTAPES

ÉTAPE PRÉCÉDENTE ÉTAPE SUIVANTE

EN VERT, LES SERVICES "ACCUEIL VÉLO"

- Hébergement
- Hôtel
- Chambre d'hôte
- Hébergement collectif
- Gîte de séjour et meublé
- Camping
- Aire de camping-car
- Gîte d'étape
- Office de tourisme
- Loueur réparateur de vélos
- Site de visite et de loisirs
- Dégustation
- Lieu de restauration
- Marché
- Store
- Parking-Auto
- Aire de pique-nique
- Mise en garde
- Voies vertes/cyclables
- Voies partagées
- Parcours provisoires
- Variantes & liaisons
- Afficher tout l'itinéraire

PLAIN ÉCRAN

CARTE DÉTAIL DÉNIVELÉ INFOS PRATIQUES

Données cartographiques Conditions d'utilisation Signaler une erreur cartographique

VOIR LES ÉTAPES

RÉSERVEZ VOTRE ESPACE DE COMMUNICATION SUR CETTE PAGE

Hôtel Restaurant *** La Forêtère à Biscarrosse-Plage
Devant l'hôtel les pistes cyclables vont vers le Dune du Pilat ou le Lac à travers la forêt de pins
Tél : 05 58 78 24 14
> VOIR LE SITE INTERNET

Camping Cal Vert **** à Ville-Saint-Guons
Situé au bord du Lac de Léon en pleine Réserve Naturelle et à 5 km des plages de la Côte d'Argent.
0 à 12 €/Jours

#BISCA Réservation, hébergement, restaurant, événement... Rechercher Français

WEEKENDS MÉTÉO FAVORIS CARTE

BISCA SELON VOS ENVIES DÉCOUVERTE HÉBERGEMENTS ACTIVITÉS AGENDA EXPERIENCES

Accueil > La véloodyssée entre Arcachon et Biscarrosse plage

LA VÉLODYSSÉE ENTRE ARCACHON ET BISCARROSSE PLAGE

J'aimo 0 Tweet 0 Google + 0

La Véloodyssée autour de Biscarrosse



Imprimer

Arcachon / Biscarrosse-plage

Après une indispensable escapade sur le sommet de la dune du Pilat, pour la beauté du site et le spectacle, nous voilà repartis pour une grande traversée de la forêt landaise. Juste avant Biscarrosse-plage, sans transition, La véloodyssée passe de la Gironde aux Landes.

25.7 KM (NIVEAU FAMILLE)

Découvrez l'itinéraire en détail

EN VERT, LES SERVICES "ACCUEIL VÉLO"

- Hébergement
- Hôtel
- Chambre d'hôte
- Hébergement collectif
- Gîte de séjour et meublé
- Camping
- Aire de camping-car
- Gîte d'étape
- Office de tourisme
- Loueur réparateur de vélos
- Site de visite et de loisirs
- Dégustation
- Lieu de restauration
- Marché
- Store
- Parking-Auto
- Aire de pique-nique
- Mise en garde
- Voies vertes/cyclables
- Voies partagées
- Parcours provisoires
- Variantes & liaisons
- Afficher tout l'itinéraire

PLAIN ÉCRAN

CARTE DÉNIVELÉ

Données cartographiques Conditions d'utilisation Signaler une erreur cartographique

Découvrez les parcours et itinéraires vélo en France



Développement de partenariats nationaux



Partenariat France Vélo Tourisme et SNCF

Visibilité des itinéraires et déploiement de services vélo



Visibilité sur
les supports SNCF



- Sncf.com nouvelle version
- Sites TER (sous réserve de validation des régions)
- Application globale Sncf (en cours)



Déploiement de services
autour des gares

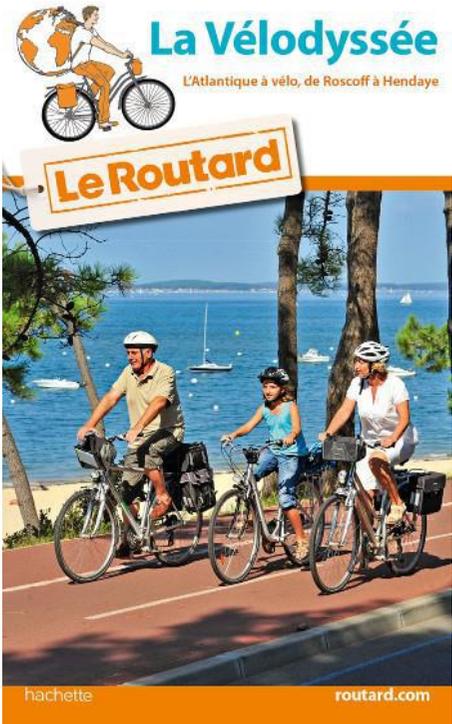


- Location de vélo
- ...



Partenariat avec Hachette Le Routard

Sortie du 2^{ème} guide Le Routard La Véloodyssée - 12 Mai 2016



Carnet d'adresses		ROSCOFF - CARHAIX-PLOUIGUER 1
<p>CARANTEC (25663)</p> <p>Camping Yellah! - Villa de Les Mouettes: 36, rue de la Grande-Groix • 02-98-67-02-46 • les-mouettes.com • Texte 2 pers 78,50 € En bord de mer, un grand 4-vielles superbement équipé et agré. À deux pas, le nouveau Carapex, dans un parc botanique, propose des chaises de 30 et 45 m. Parc aquatique avec toboggans, cinéma, piscine.</p> <p>Hôtel de la Baie de Morlaix: 17 bis, rue de la Chapelle • 02-98-67-07-64 • hotel-baie-de-morlaix.com • Doubles 80-75 €. Hôtel bien situé au cœur de Carantec. Chambres dans un style épuré. Rapport qualité-prix correct.</p> <p>Chambres d'hôtes la Bejonneite: 2, rue Ty-Guen • 02-98-67-98-47 • idesjonneite.fr • Double 62 €.</p> <p>Le Cabestan: 7, rue du Port • 02-98-67-01-87. Arrivé et vu, tout s'y fait. Menu 14-20 €. Avec chemin de la brasserie, du bar et de la taverne, ce restaurant propose quelques classiques bretons de bonne tenue aux côtés</p>	<p>de plats de brasserie générale. Terrasse face à la mer, superbe au coucher du soleil. Chez le voisin, L'Écho de Pêcheur (02-98-67-96-12), les produits seraient-il avoir sauté de l'océan à votre assiette.</p> <p>La Chaîne du Café: 5, pl. de la République • 02-98-78-23-27. Tjs à l'été et au reste hors saison. Dans un cadre sobre et moderne, une cuisine avant tout. Quelques jeux et livres pour les enfants. Table en terrasse sur une magnifique plate-forme.</p> <p>HUELGOAT (25660)</p> <p>Camping La Rivière d'Argent: d La Couleuvre • 02-98-99-22-50 • 06-70-08-06-38 • la-riviere-d-argent.com • Texte: 15-20-16-79 € Les arcades boisées. Camping familial à l'entrée de la forêt domaniale et en bordure de rivière. Bien tenu. Piscine ouverte.</p> <p>Chambres d'hôtes Les Glycines: 7, rue du Croc-Jacq • 02-98-99-80-26 • glycinesdoma.com • Doubles 55-57 €. Table d'hôtes 25 €. La terrasse est bien recouverte de glycines l'été</p>	<p>adresse sans prétention mais au bon rapport qualité-prix.</p> <p>Étudiante: 74, pl. Ajuda-Bitand • 02-98-79-61-83. Tjs à l'été et au reste hors saison. Menu 30,50 € (à 1, hors) ; carte 25-40 €. Le cadre est soigné et cosy, amoncelé de douceurs, et cette générosité se retrouve dans la cuisine qui suit l'humeur et l'imagination de l'année autant que les saisons. Une adresse tout un délicat.</p> <p>L'Autre Rive: Restituez Vieux à Berron • 02-98-99-22-58 • autre.rive.huelgoat.com • Tjs 11h-21h. Petite restauration à partir de 7 € ; carte 19-44 €. Au cœur de la baie de Huelgoat, une café-librairie qui revendique le droit à la résistance et à la rébellion. Un lieu de rencontres, sa terrasse sous les arbres et ses jeux de société.</p> <p>MORLAIX (25600)</p> <p>Auberge de Jeunesse Éthé Chapes: 3, rue d'Arcah au port 25600 Saint-Martin-des-Champs • 02-98-15-10-55 • aynolacccp.fr</p>



Chiffres clés du marché du vélo



Poids du secteur vélo
en milliards d'€



3 millions
de vélos vendus en 2013

35 000
emplois dont
16 000 dans le tourisme



destination mondial
pour le tourisme à vélo

10 000 km du réseau national
de véloroutes voies vertes aménagées en 2014

20 000 km
À l'horizon 2020

**Et de nombreux itinéraires
locaux dans chaque région**





Chiffres clés du marché du vélo

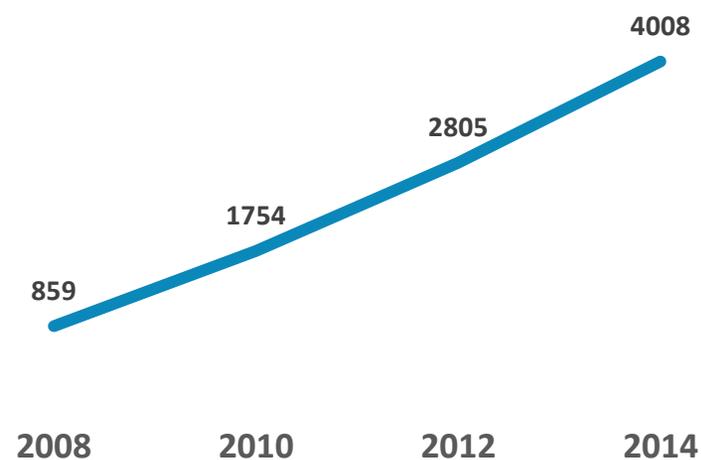
Évolution du nombre de séjours vélo commercialisés par les TO

8 millions
de séjours touristiques commercialisés

Nombre de Tours Opérateurs



Nombre de séjours



Les retombés économiques par itinéraires

En millions d'€

Bourgogne - 2009

(tous usagers)

31 M€



Bretagne - 2013

(tous usagers)

38 M€

Loire à vélo - 2011

(cyclistes)

21 M€

Canal des 2 mers – 2011

(tous usagers)

27 M€

Alsace - 2013

(cyclistes)

11 M€

EuroVelo 6 – 2012

(cyclistes)

17 M€



Les touristes à vélo :

Des dépenses élevées



Allongement
période
touristique
Avril - Octobre

Dépenses
moyennes élevées
65€/jour/pers.

2 milliards d'€ de
dépenses totales
des touristes
cyclistes



Les cibles du vélotourisme en France



Familles
Excursionnistes



Randonneurs
débutants



Randonneurs
expérimentés



Les cibles

Les Familles - Excursionnistes



France



30 km



3 h



petite restauration, location, visites de sites



Les cibles

Randonneurs débutants



France + International



30 – 40 km



3 - 6 h



restauration, location, visites de sites,
hébergement



Les cibles

Randonneurs expérimentés



France + International



40 – 80 km / j



4 - 8 h / j



restauration, visites de sites, hébergement,
transport



Retombées sur un territoire :

Exemple de La Loire à Vélo



1 000 000
passages à vélo
en 2014

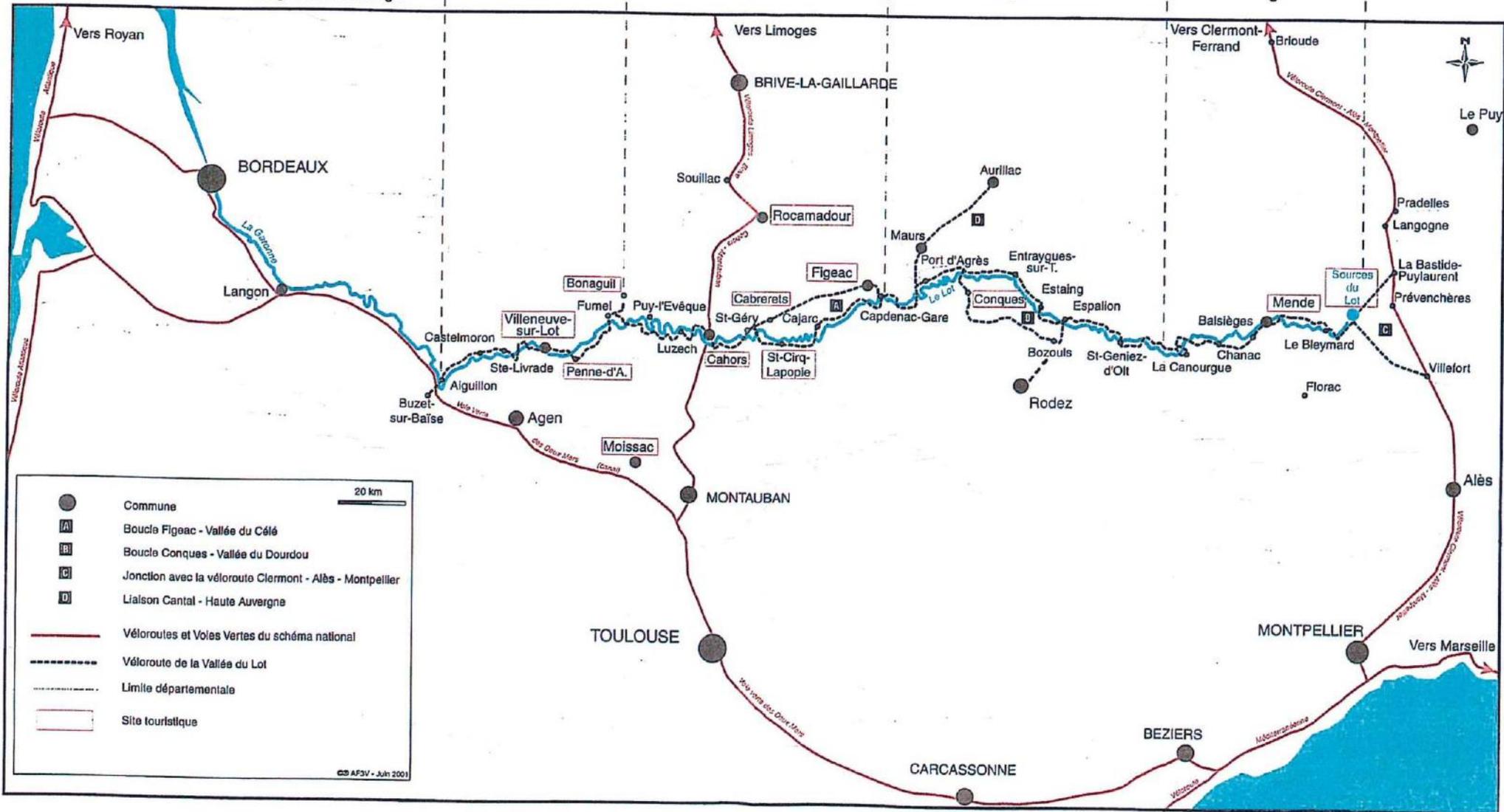
30 M d'€ de
retombées
économiques
directement liés
à la Loire à Vélo.

536
établissements
Accueil Vélo



Véloroute de la vallée du Lot : itinéraire "immédiat" de Buzet - Aiguillon aux sources du Lot (497 km)

Itinéraire "immédiat" en km	Lot - et - Garonne	Lot	Aveyron et Cantal	Lozère
	103 (+8 Bonaguil)	156 (+62 boucle)	146 (+64 boucle) (+70 liaison Cantal)	92
Nombre de points et tronçons dangereux à aménager	15	16	8	8

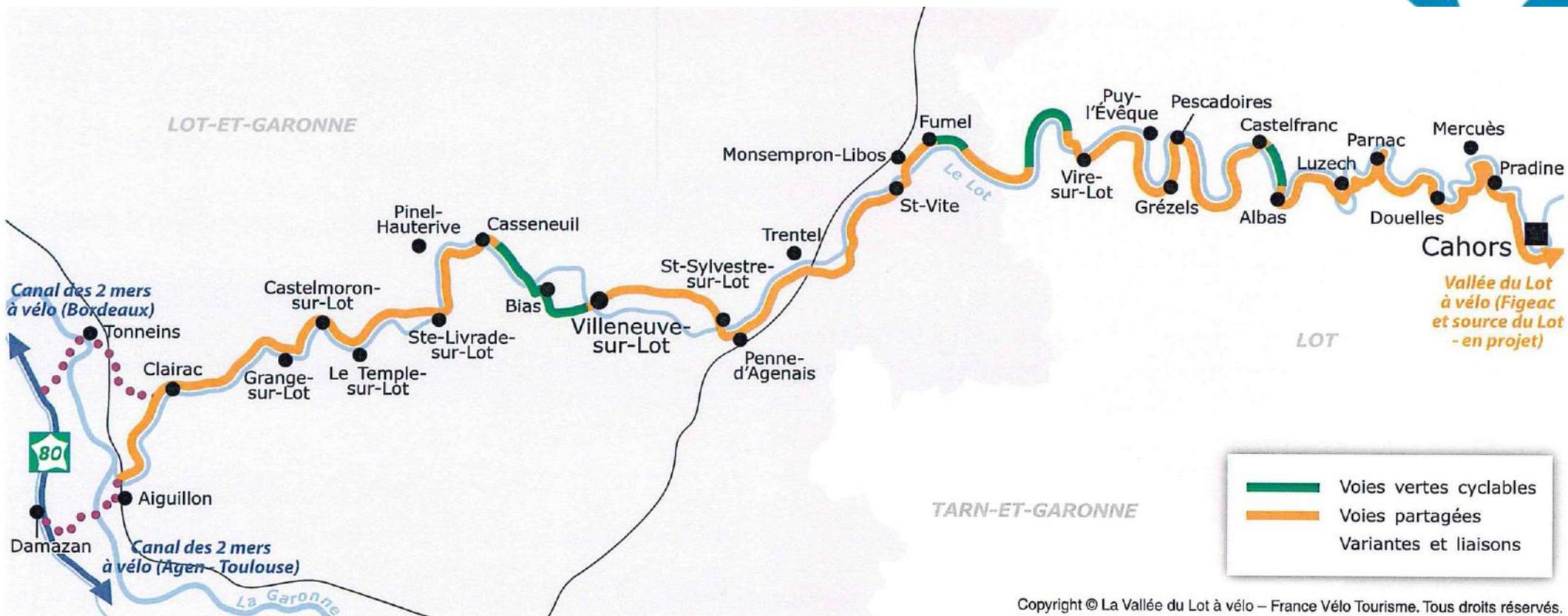


- Commune
- Boucle Figeac - Vallée du Célé (A)
- Boucle Conques - Vallée du Dourdou (B)
- Jonction avec la véloroute Clermont - Alès - Montpellier (C)
- Liaison Cantal - Haute Auvergne (D)
- Véloroutes et Voies Vertes du schéma national
- Véloroute de la Vallée du Lot
- Limite départementale
- Site touristique

20 km

© AF3V - Juin 2001

L'itinéraire vallée du Lot à vélo existant



Copyright © La Vallée du Lot à vélo – France Vélo Tourisme. Tous droits réservés.



L'itinéraire de la vallée du Lot : Atouts

- Articulation avec l'itinéraire du Canal des 2 mers et autres liaisons nationales potentielles pour une diagonale Loire, massif central, Pyrénées
- Proximité de bassins émetteurs importants : Bordeaux, Toulouse
- De relatives bonnes dessertes avion, train, route
- Un environnement naturel et patrimonial de qualité
- D'autres activités de pleine nature relativement développées
- Des opportunités d'aménagement en voies vertes
- Démarche Vélo Assistance Electrique innovante à construire en lien avec les électriciens



L'itinéraire de la vallée du Lot : Faiblesses

- Une notoriété touristique de second rang en comparaison des vallées de la Loire, Dordogne, Charente...
- Un itinéraire existant Aiguillon > Cahors avec un bon potentiel mais à améliorer : liaisons avec le canal des 2 mers, continuités urbaines, signalisation, niveau d'aménagement des portions en voies vertes, sécurisation des ponts, accès à Cahors
- Une offre de services touristiques à développer
- Une offre de services vélo à construire



Mise en œuvre du comité de pilotage de l'itinéraire

- Représente les partenaires financeurs
- Valide le plan d'actions et les budgets
- Echange d'Information transversal des Comités techniques
- Prépare les orientations stratégiques
- 1 à 2 réunions par an



Les comités techniques (CoTech)

Groupes de travail opérationnels

- Echanges entre les partenaires
- Organisation et suivi des actions thématiques
- Restitution au Comité de pilotage
- Fréquence des réunions : 2 à 3 réunions par an + échanges à distance par groupes de travail



CoTech Infrastructure

- Etat des lieux de l'itinéraire : infra / jalonnement / projets
- **Définition de l'itinéraire continu potentiel**
- Cartographie numérique : SIG – passerelles ON3V et FVT
- **Charte de signalisation commune**
- Sensibilisation de l'ensemble de maîtres d'ouvrages locaux
- Repérage et **description de l'itinéraire intégral par FVT**



CoTech Infrastructure - signalisation :

Exemple de charte de signalisation : canal des 2 mers à vélo

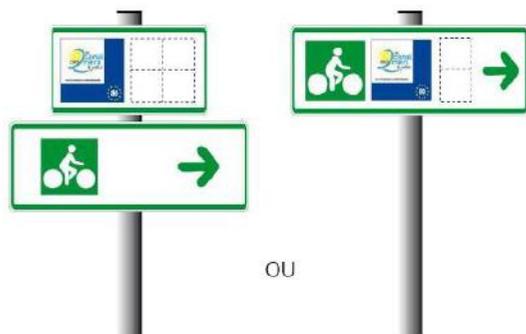


Illustration 9 : agencement-type d'un ensemble directionnel simplifié sur le C2M

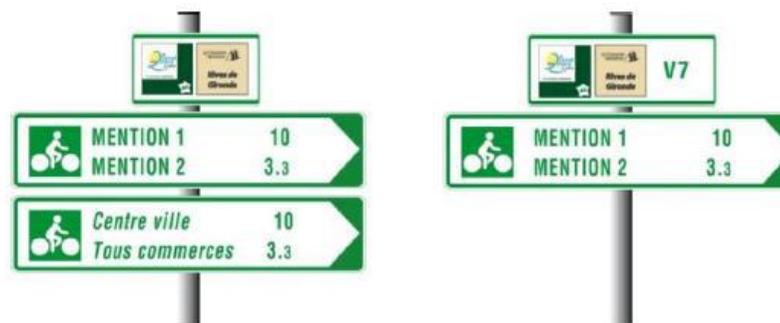


Illustration 14 : agencement-type C2M / itinéraire départemental/régional et local

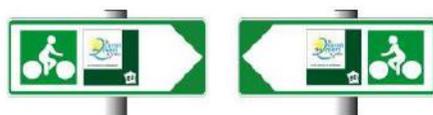


Illustration 20 : Panneaux simplifiés de position - type Dv21c (sans mention)

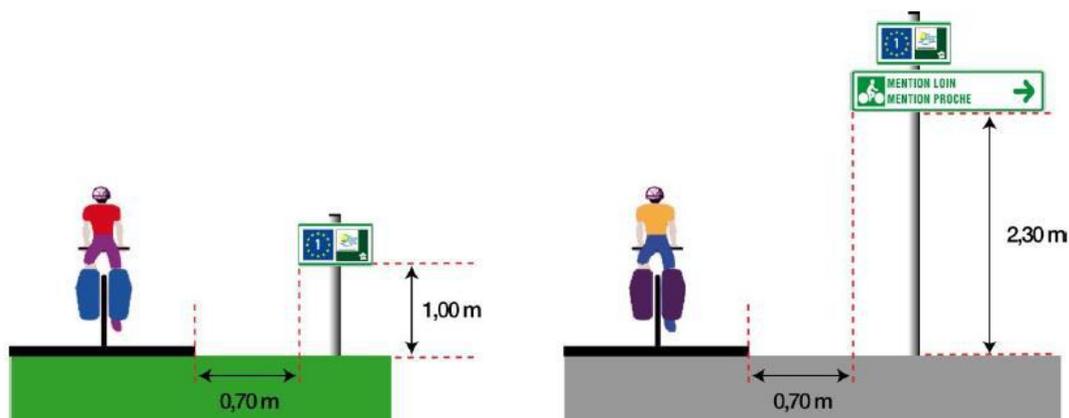


Illustration 23 : Implantation standard (rural) et en hauteur (urbain)



CoTech Infrastructure - signalisation :

Exemple de charte de signalisation : canal des 2 mers à vélo



Illustration 22 : composition type de panneaux provisoires sur le C2M



Illustration 27 : Panneau d'information « Début / Fin d'itinéraire provisoire »



CoTech Services

- Compilation et diffusion des études existantes
- Identification de l'offre de transport et de location de vélo
- Synchronisation des bases de données
- Identification et sensibilisation des prestataires locaux
- **Déploiement de la marque Accueil Vélo**
- Observation de la fréquentation et statistiques



- **Création de la marque de l'itinéraire**
- Réalisation et diffusion de la charte graphique
- Définition des cibles et marchés prioritaires
- Réalisation des outils Internet et imprimés
- Définition d'un plan de communication réaliste
- **Intégration de l'itinéraire dans la communication des partenaires dont le site national francevelotourisme.com**



Les enjeux d'une marque d'itinéraire

Affirmer un positionnement différenciant

Porter une promesse forte

Valoriser une offre touristique globale

Fédérer les acteurs



Les supports d'expression de la marque

Les actions de promotion individuelle et collective

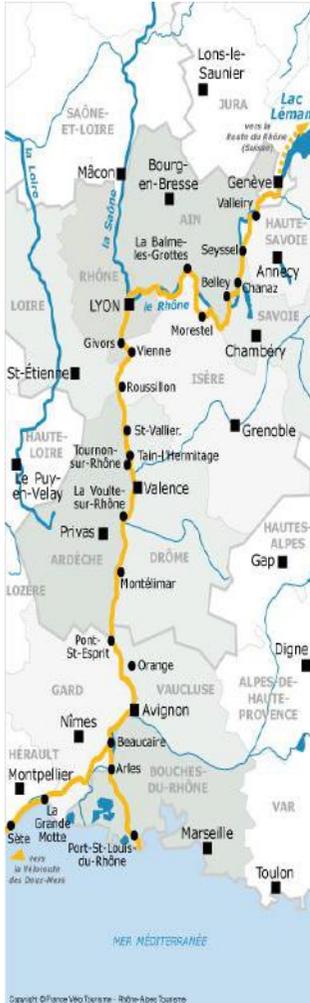
Les supports d'information et de communication

La signalétique et la signalisation routière



Benchmark des marques d'itinéraires

Les grands itinéraires en France



Néologisme simple

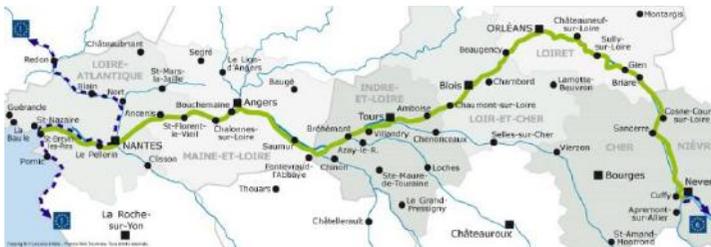
+

Signature de destinations d'accès



Benchmark des marques d'itinéraires

Les grands itinéraires en France



Destination « à vélo »

+



Sans signature



Pistes visuelles



Planning proposé

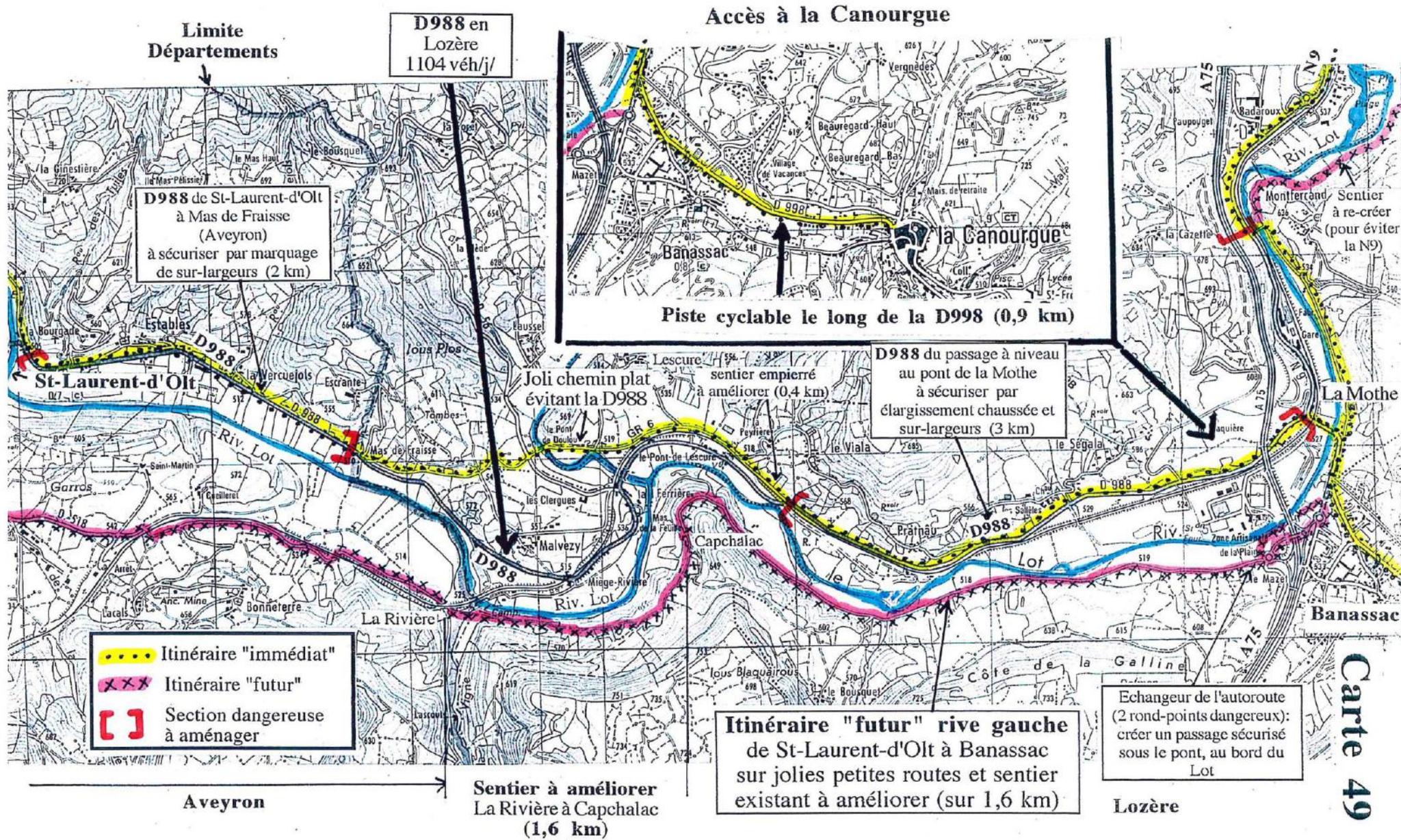
- **Mai 2016 : lancement et repérage de terrain de l'existant**
- **Juin 2016 : préparation et édition des contenus web**
- **Juillet 2016 : mise en ligne de la VF sur francevelotourisme.com**
- **Septembre 2016 : réunion de préfiguration du comité d'itinéraire à Cahors**
- **Décembre 2016 : présentation du rapport de l'analyse stratégique et de la faisabilité**



Après cette réunion

- **Mise à jour de l'itinéraire actuel : identification des réalisations et des projets**
- **Pour les projets en cours : intégrations des préconisations techniques**
- **Transmission à l'Entente des données cartographiques des itinéraires réalisés et en projet**
- **Projets futurs : transmission des itinéraires, estimation des coûts calendrier de réalisation**



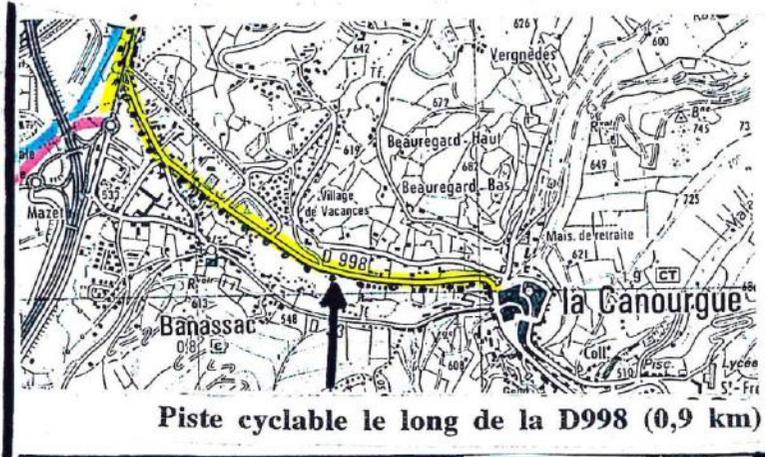


Limite
Départements

D988 en
Lozère
1104 véh/j/

D988 de St-Laurent-d'Olt
à Mas de Fraisse
(Aveyron)
à sécuriser par marquage
de sur-largeurs (2 km)

Accès à la Canourgue



Piste cyclable le long de la D998 (0,9 km)

Joli chemin plat
évitant la D988
sentier empierré
à améliorer (0,4 km)

D988 du passage à niveau
au pont de la Mothe
à sécuriser par
élargissement chaussée et
sur-largeurs (3 km)

- Itinéraire "immédiate"
- - - - Itinéraire "futur"
- [] Section dangereuse à aménager

Itinéraire "futur" rive gauche
de St-Laurent-d'Olt à Banassac
sur jolies petites routes et sentier
existant à améliorer (sur 1,6 km)

Echangeur de l'autoroute
(2 rond-points dangereux):
créer un passage sécurisé
sous le pont, au bord du
Lot

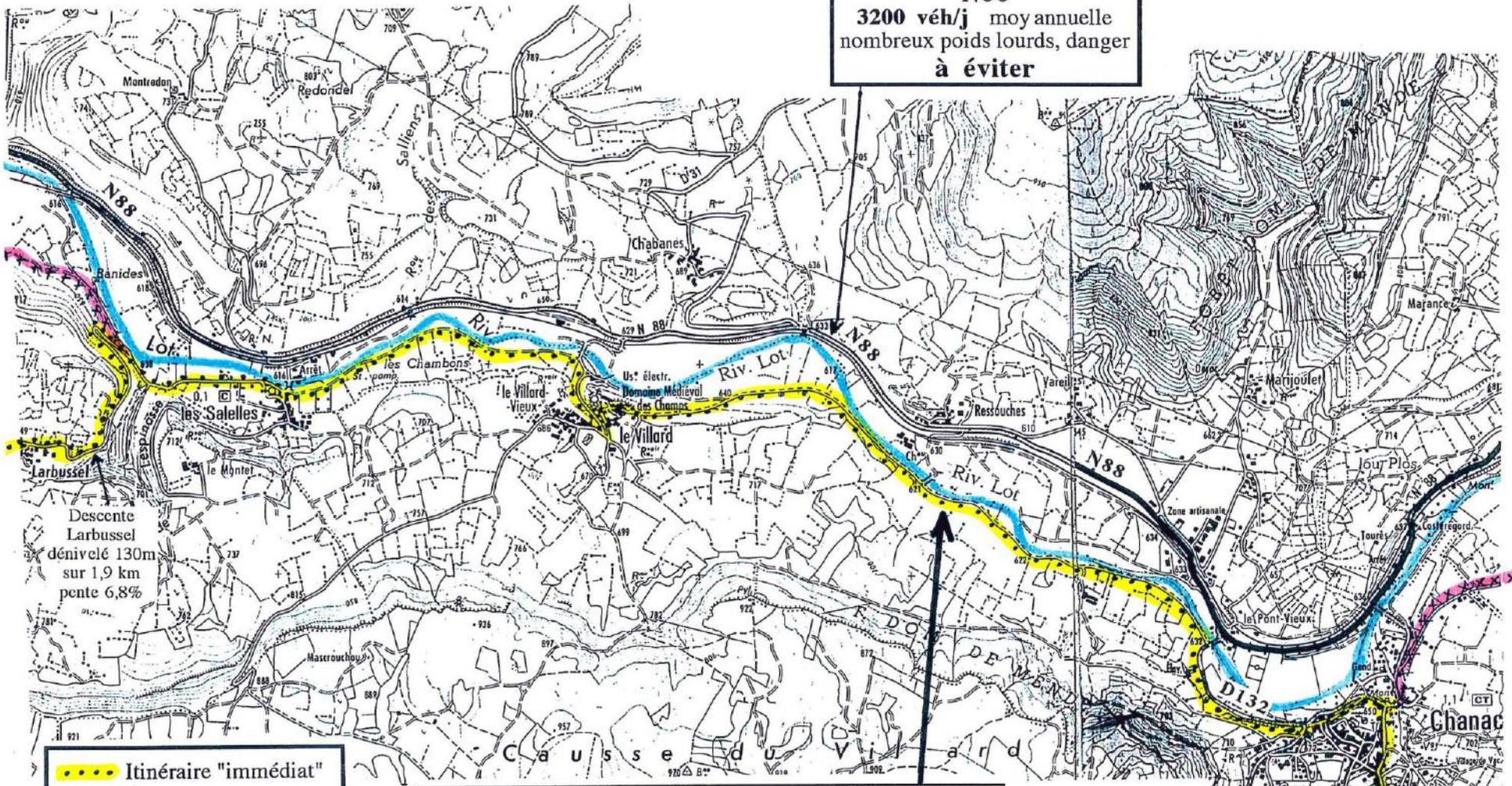
Aveyron

Sentier à améliorer
La Rivière à Capchalac
(1,6 km)

Lozère

Carte 49

N88
 3200 véh/j moy annuelle
 nombreux poids lourds, danger
 à éviter



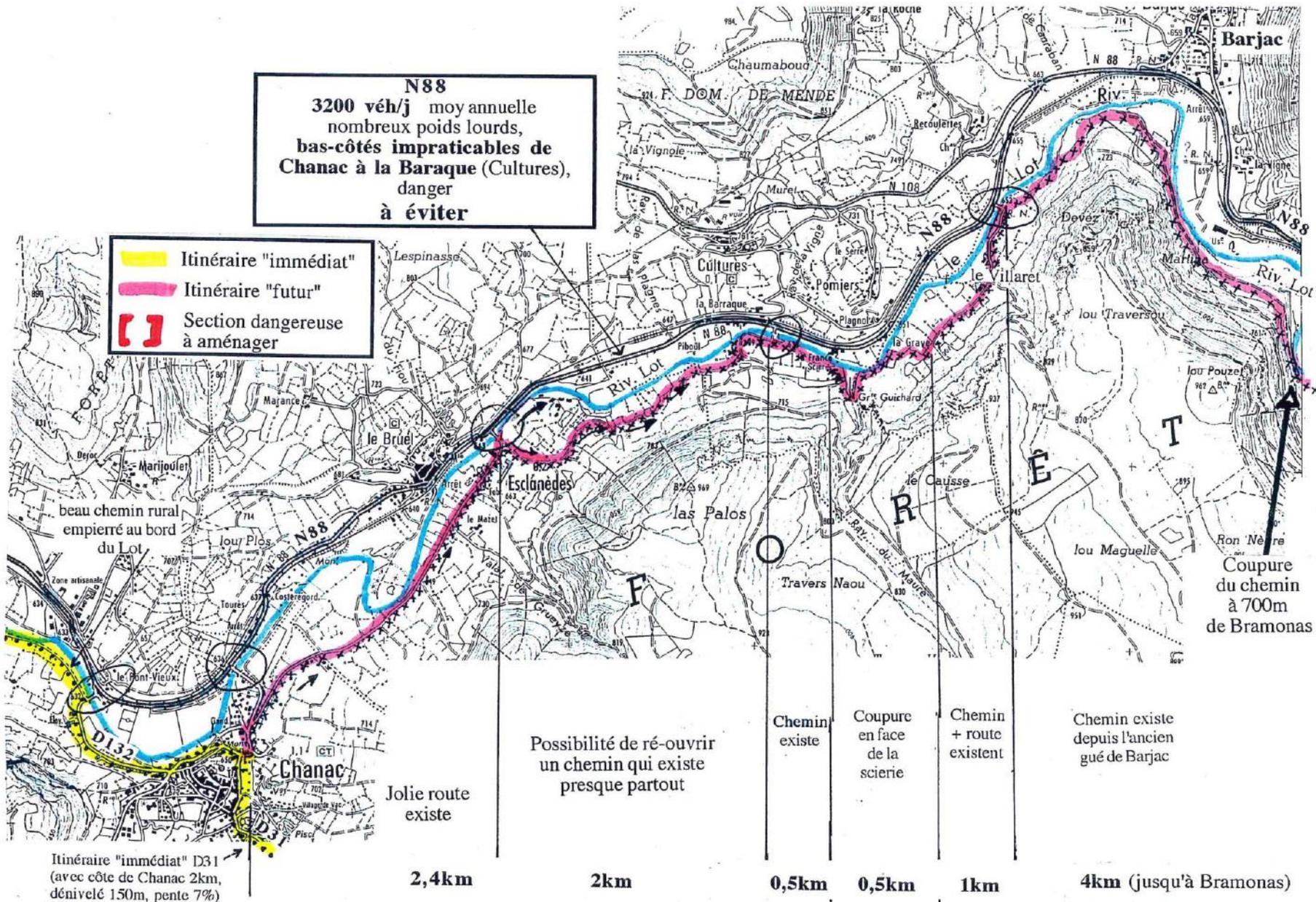
- - - - Itinéraire "immédiat"
- x x x Itinéraire "futur"
- [] Section dangereuse à aménager

De les Sallèles à Chanac (Pont Vieux)
 beau chemin rural empierré au bord du Lot (5,8 km)
 = Véloroute idéale
 revêtement à améliorer quand dégradé: descente de le Villard,
 point bas en face de Ressouches (total 2 km)

Itinéraire "immédiat" D31
 (avec côte de Chanac 2km,
 dénivelé 150m, pente 7%)

N88
 3200 véh/j moy annuelle
 nombreux poids lourds,
 bas-côtés impraticables de
 Chanac à la Baraque (Cultures),
 danger
 à éviter

 Itinéraire "immédiat"
 Itinéraire "futur"
 Section dangereuse
 à aménager



Ron Nèrre
 Coupe
 du chemin
 à 700m
 de Bramonas

Possibilité de ré-ouvrir
 un chemin qui existe
 presque partout

Chemin
 existe

Coupure
 en face
 de la
 scierie

Chemin
 + route
 existent

Chemin existe
 depuis l'ancien
 gué de Barjac

Jolie route
 existe

2,4km

2km

0,5km

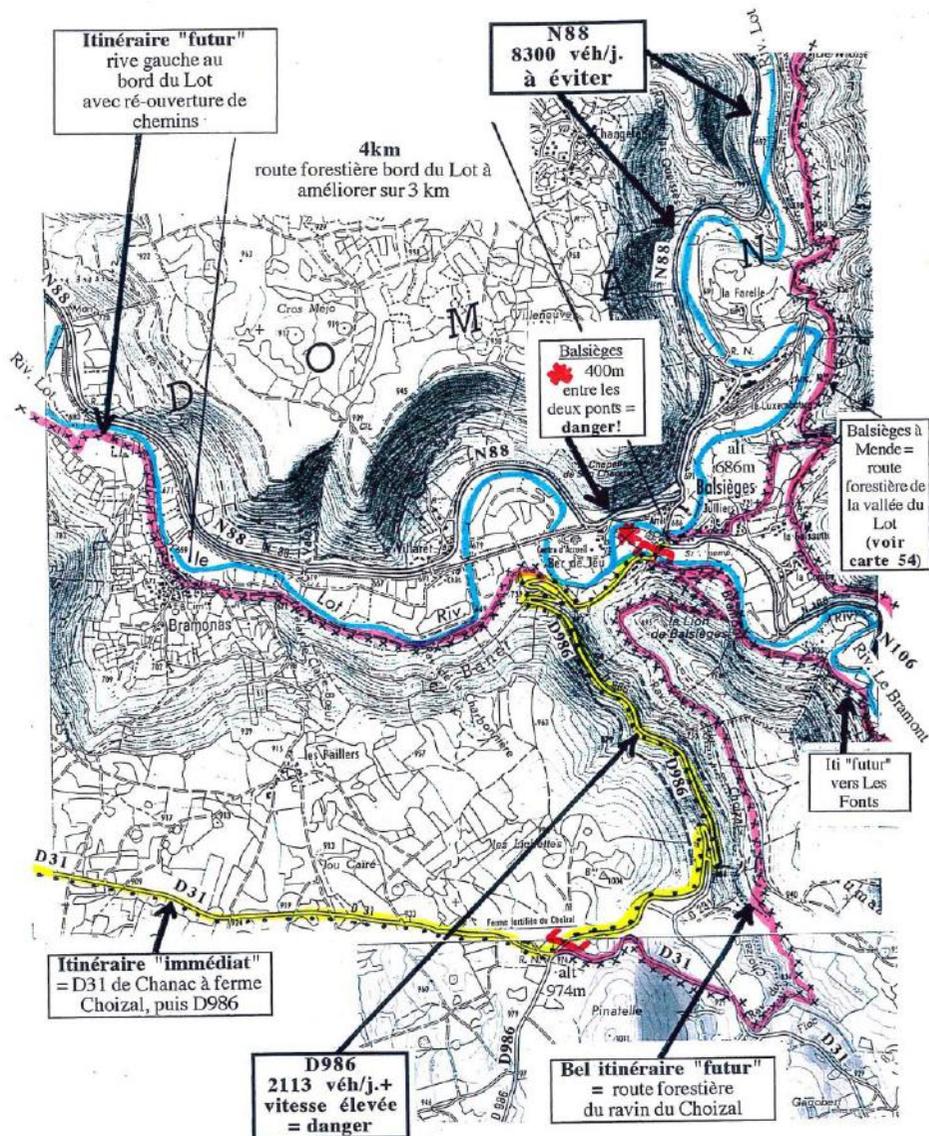
0,5km

1km

4km (jusqu'à Bramonas)

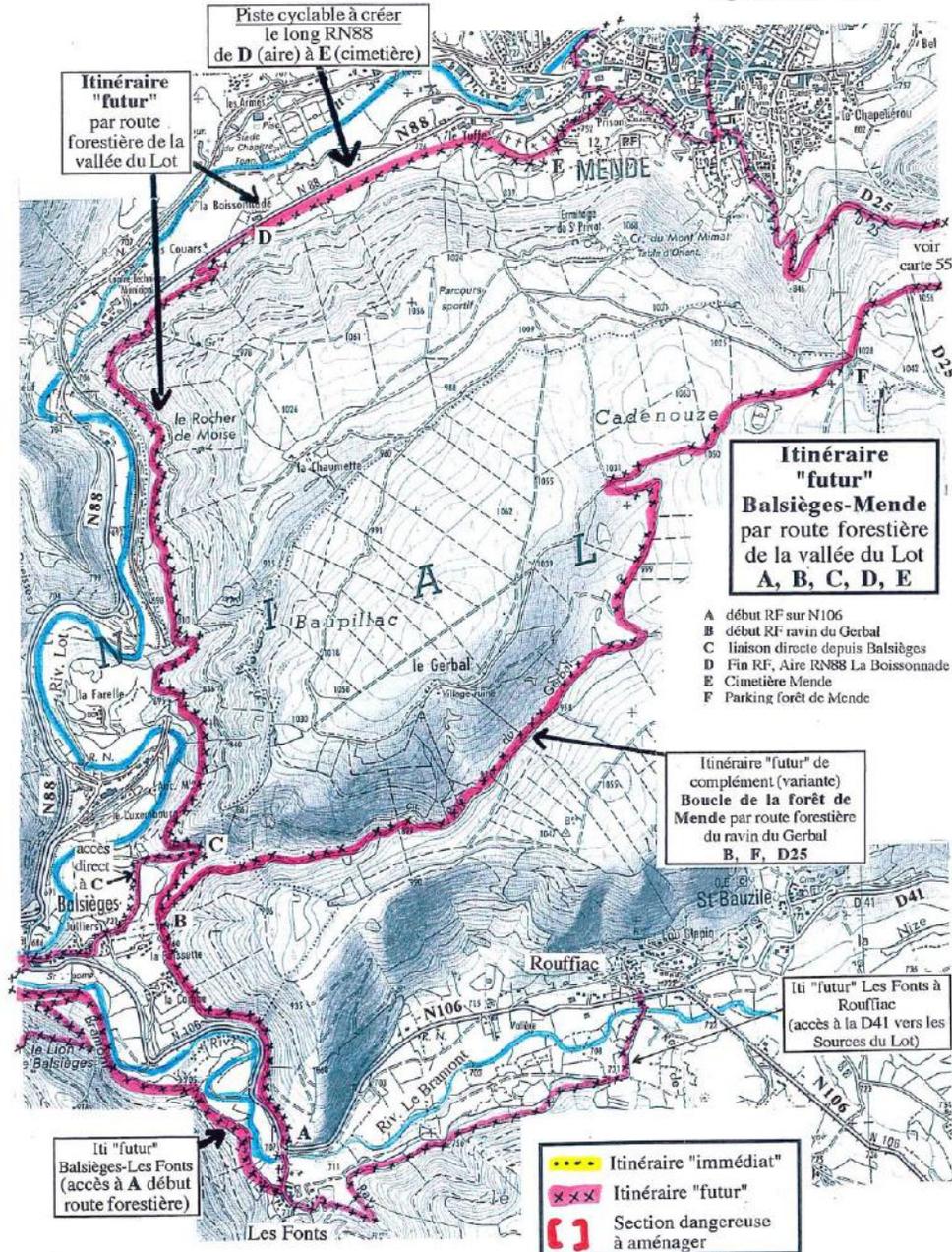
Itinéraire "immédiat" D31
 (avec côte de Chanac 2km,
 dénivelé 150m, pente 7%)

Itinéraire "futur" rive gauche, avec ré-ouverture de chemins



- ... Itinéraire "immédiat"
- x x x Itinéraire "futur"
- [] Section dangereuse à aménager





- Itinéraire "immédiat"
- xxx Itinéraire "futur"
- [] Section dangereuse à aménager

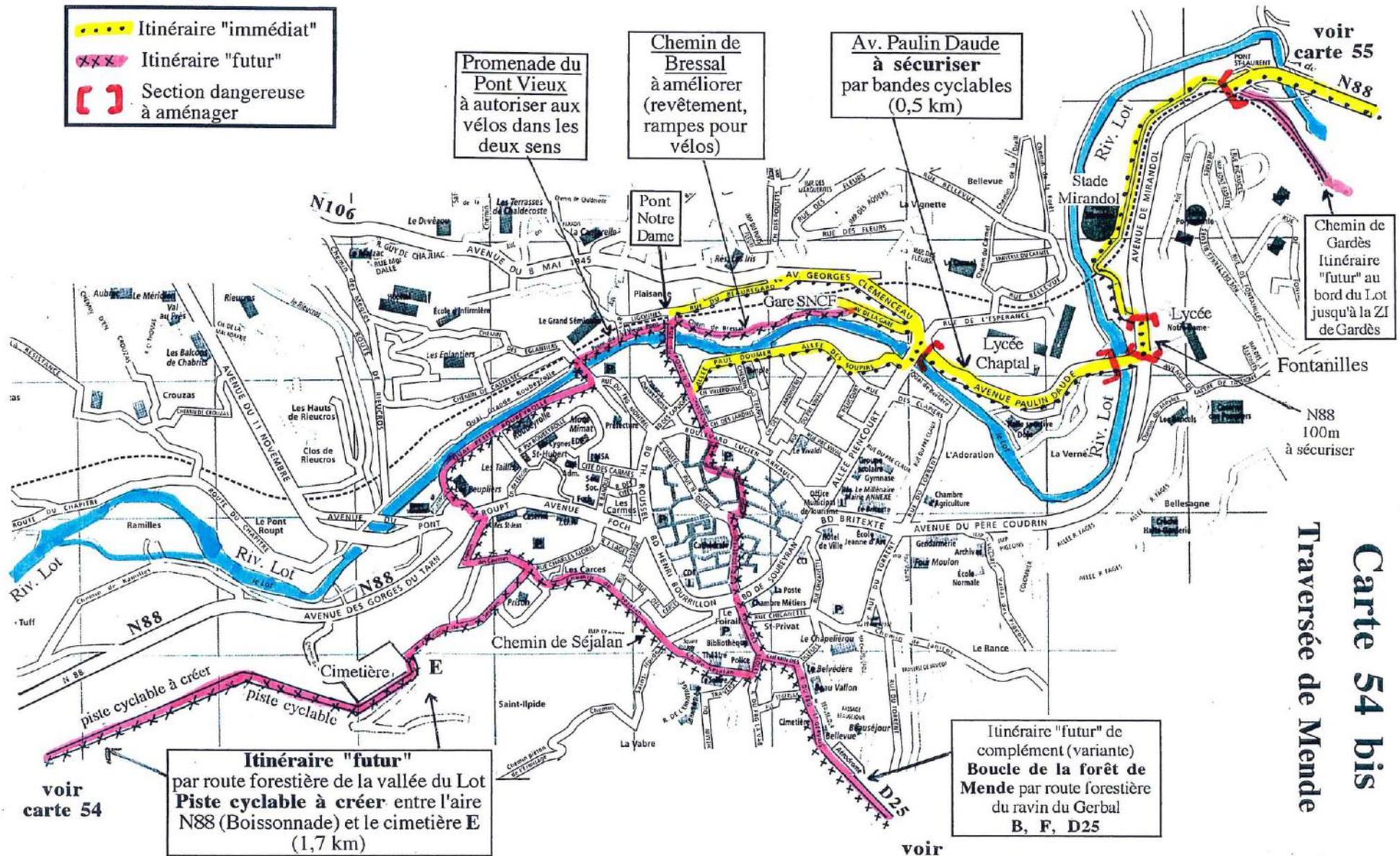
Promenade du Pont Vieux à autoriser aux vélos dans les deux sens

Chemin de Bressal à améliorer (revêtement, rampes pour vélos)

Av. Paulin Daude à sécuriser par bandes cyclables (0,5 km)

voir carte 55

Chemin de Gardès Itinéraire "futur" au bord du Lot jusqu'à la ZI de Gardès



Fontanilles

N88 100m à sécuriser

Traversée de Mende

Carte 54 bis

Itinéraire "futur" par route forestière de la vallée du Lot
 Piste cyclable à créer entre l'aire N88 (Boissonnade) et le cimetière E (1,7 km)

Itinéraire "futur" de complément (variante)
 Boucle de la forêt de Mende par route forestière du ravin du Gerbal B, F, D25

voir carte 54

voir carte 54

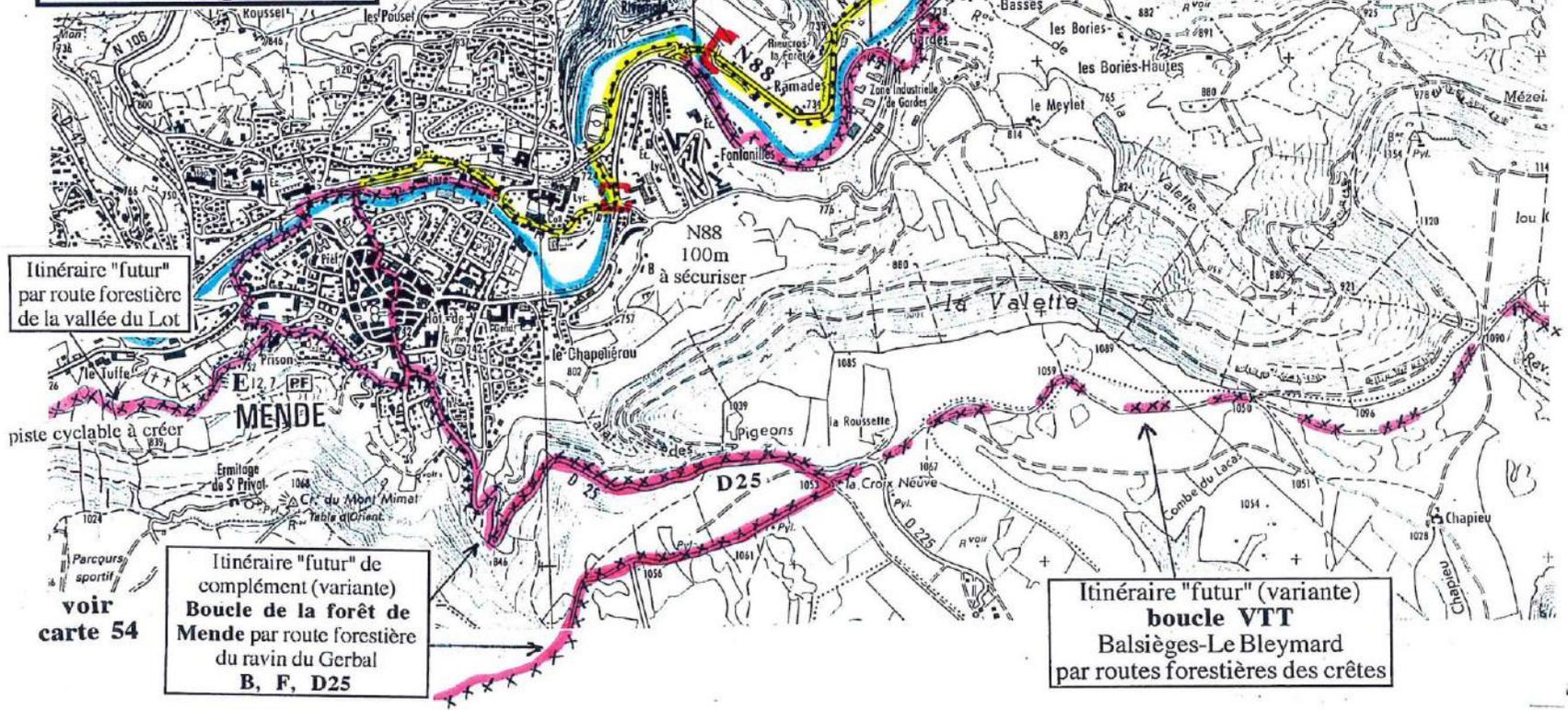
Itinéraire "futur" rive gauche =
chemin continu à ré-ouvrir,
5 tronçons:
A , B , C , D , E

- Itinéraire "immédiat"
- xxxx Itinéraire "futur"
- [] Section dangereuse à aménager

Pont Rivemale Pont Gardès Pont Sirvens Pont SNCF Gare

N88 traversée de Badaroux
chaussée rétrécie + vitesse
= danger (0,5 km)

N88
4123 véh./j. nbrx
poids-lourds
à éviter
(4,4 km)



Itinéraire "futur"
par route forestière
de la vallée du Lot

Itinéraire "futur" de
complément (variante)
**Boucle de la forêt de
Mende par route forestière
du ravin du Gerbal
B, F, D25**

Itinéraire "futur" (variante)
boucle VTT
Balsières-Le Bleymard
par routes forestières des crêtes

voir
carte 54

 Itinéraire "immédiat"
 Itinéraire "futur"
 Section dangereuse à aménager

N88
traversée de Badaroux
chaussée rétrécie + vitesse
= danger, à sécuriser
(0,5 km)

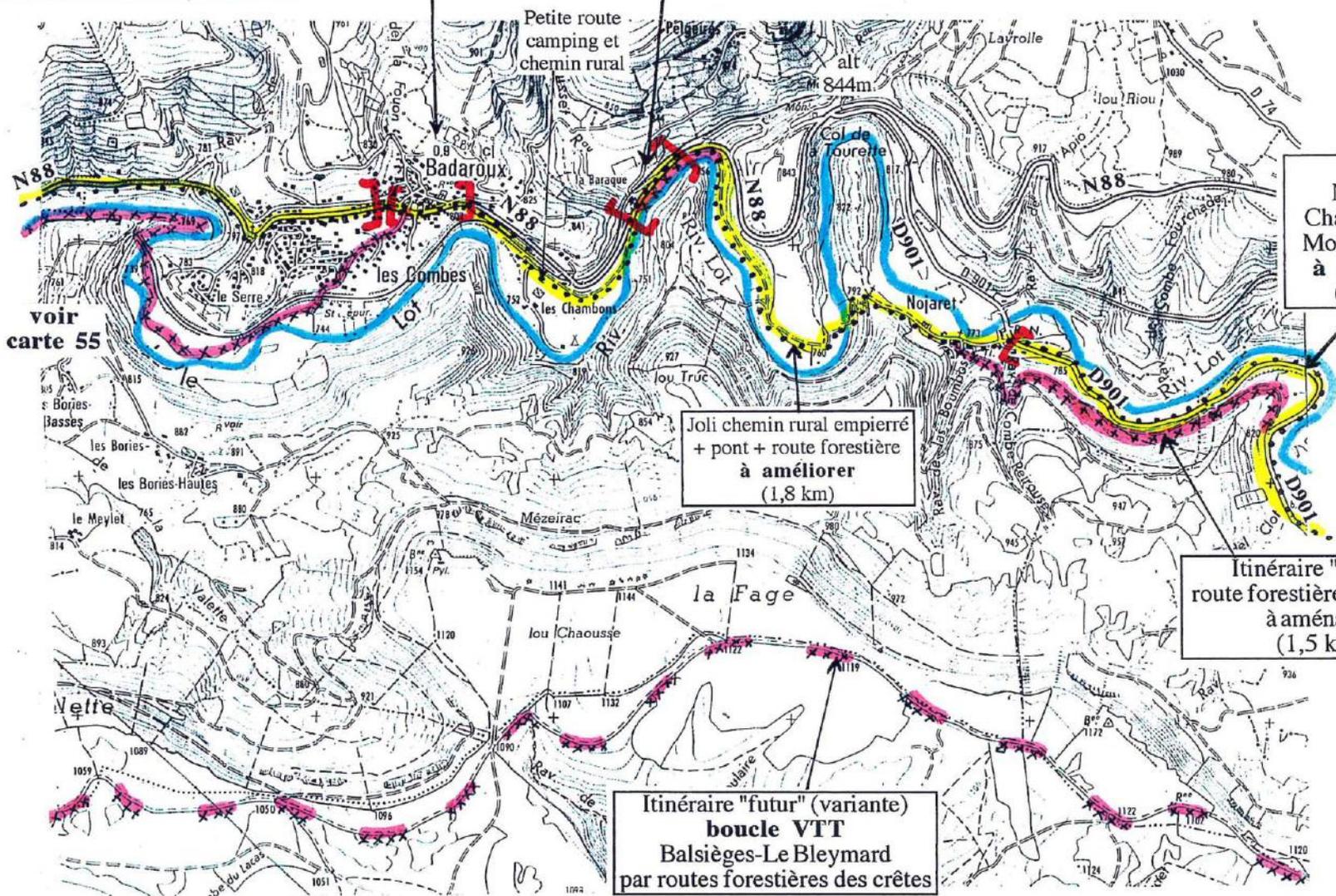
N88
La Baraque à
carr chemin
à sécuriser
(0,4 km)

D901
Nojaret à
Chadenet (carr
Mont-La-Tour)
à sécuriser
(6,1 km)

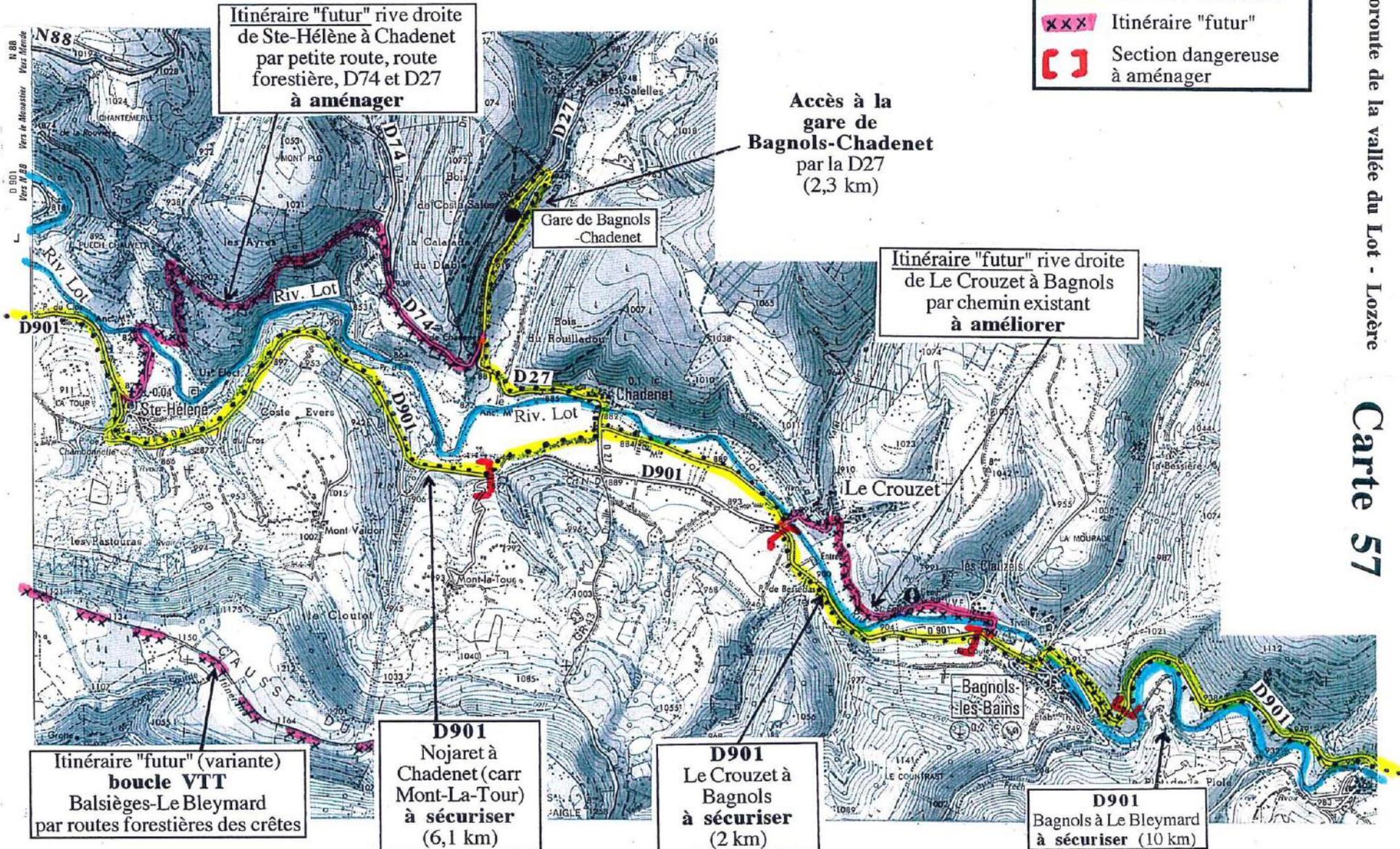
Joli chemin rural empierré
+ pont + route forestière
à améliorer
(1,8 km)

Itinéraire "futur" =
route forestière de Nojaret
à aménager
(1,5 km)

Itinéraire "futur" (variante)
boucle VTT
Balsières-Le Bleymard
par routes forestières des crêtes



voir
carte 55

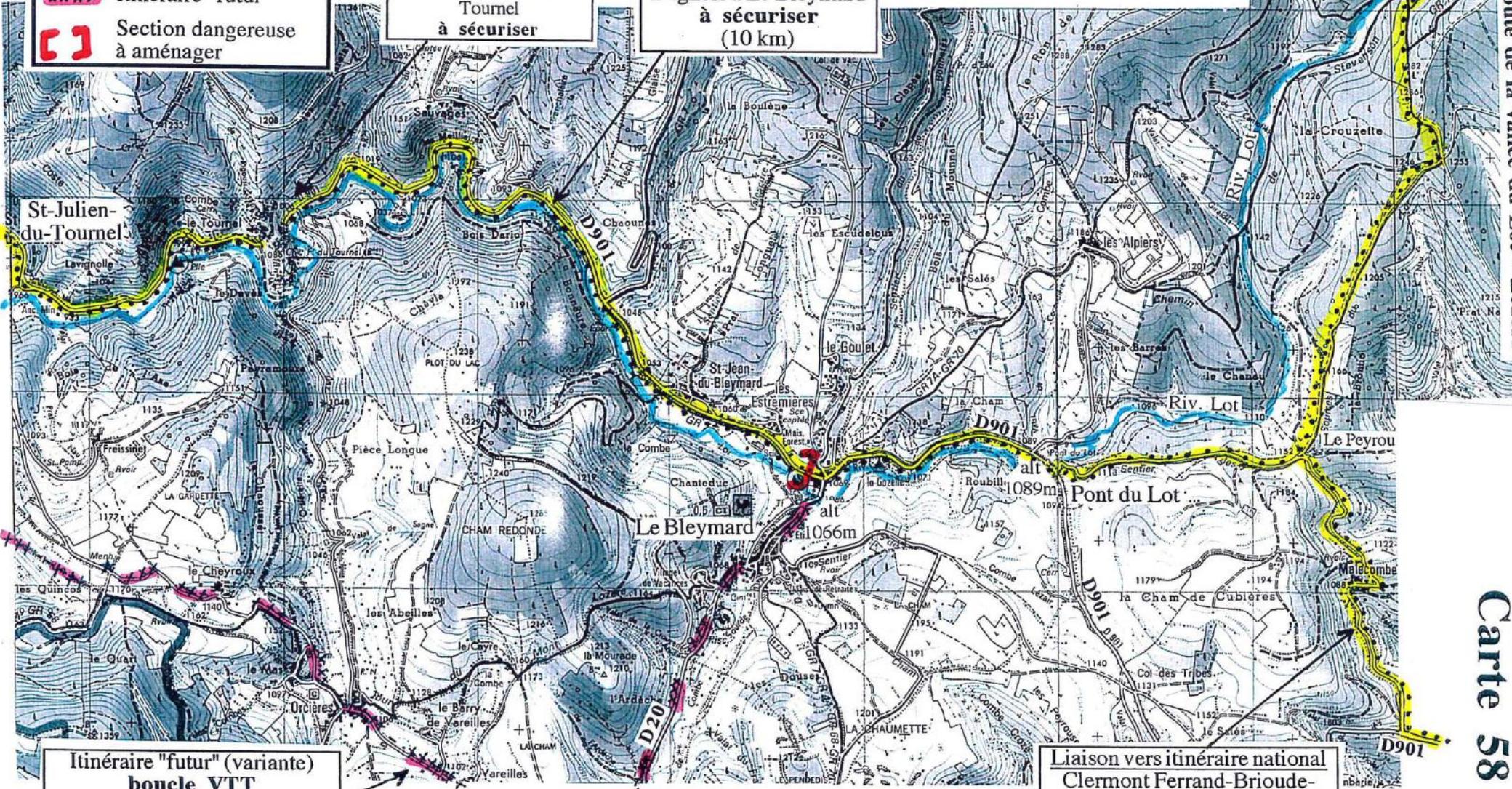


Sources du Lot
alt: 1272 m

- Itinéraire "immédiat"
- xxxxx Itinéraire "futur"
- [] Section dangereuse à aménager

D901
Tunnel de St-Julien-du-Tournel
à sécuriser

D901
Bagnols à Le Bleymard
à sécuriser
(10 km)



Itinéraire "futur" (variante)
boucle VTT
Balsières-Le Bleymard
par routes forestières des crêtes

Liaison vers itinéraire national
Clermont Ferrand-Brioude-
vallée de l'Allier-Alès
(D901 jusqu'à Villefort)

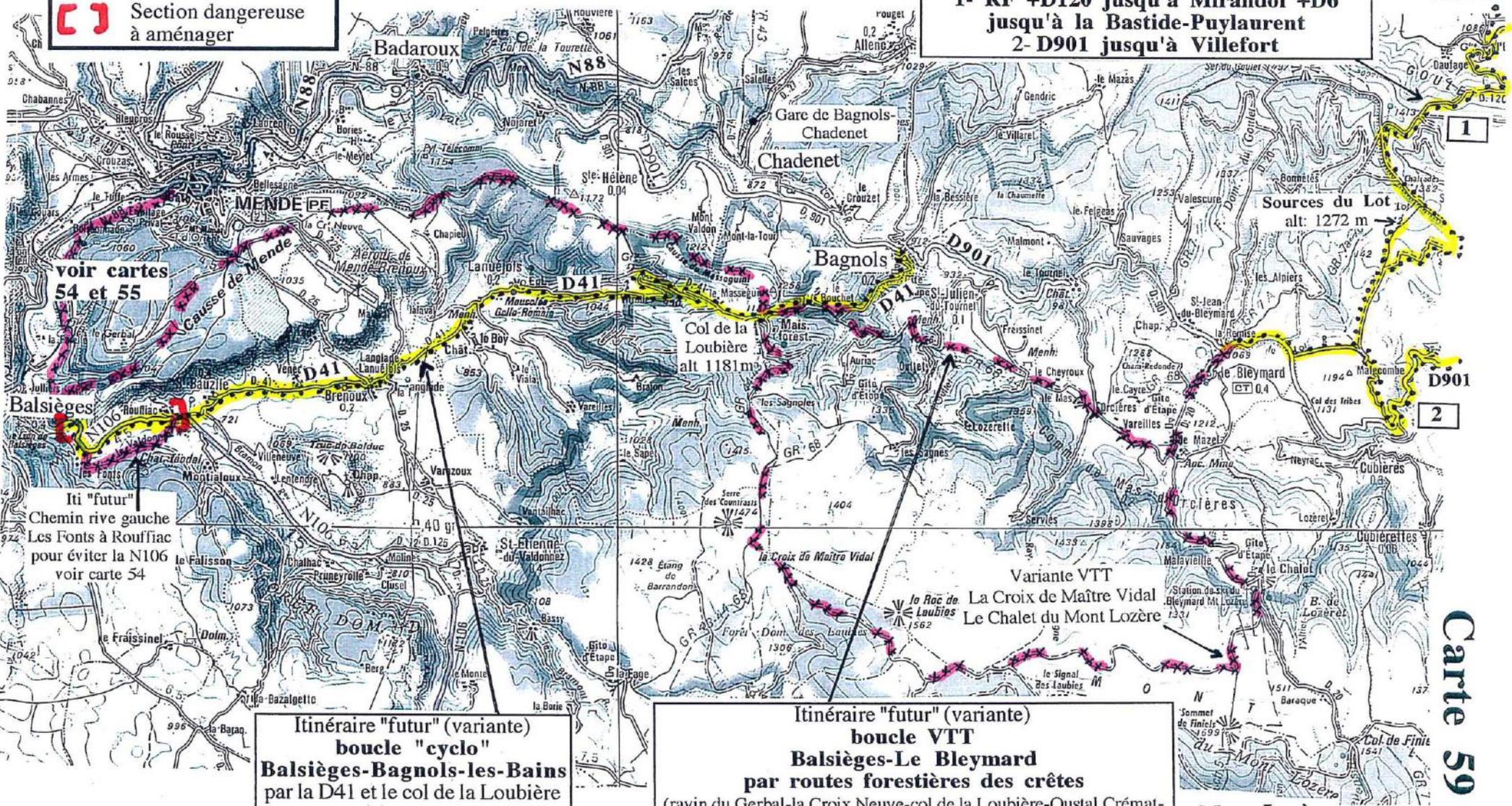
Véloroute de la vallée du Lot - Lozère

Carte 58

Véloroute de la vallée du Lot - Lozère

- Itinéraire "immédiat"
- xxx Itinéraire "futur"
- [] Section dangereuse à aménager

Liaisons vers itinéraire national
Clermont Ferrand-Brioude-vallée de l'Allier-Alès
1- RF +D120 jusqu'à Mirandol +D6
jusqu'à la Bastide-Puylaurent
2- D901 jusqu'à Villefort



voir cartes
54 et 55

Iti "futur"
Chemin rive gauche
Les Fonts à Rouffiac
pour éviter la N106
voir carte 54

Itinéraire "futur" (variante)
boucle "cyclo"
Balsièges-Bagnols-les-Bains
par la D41 et le col de la Loubière
(alt 1181m)
voir carte 54

Itinéraire "futur" (variante)
boucle VTT
Balsièges-Le Bleymard
par routes forestières des crêtes
(ravin du Gerbal-la Croix Neuve-col de la Loubière-Oustal Crémat-GR44/68-Orcières-Le Mazel + variante par le Mont Lozère)
voir cartes 54, 55, 56, 57, 58

Mont Lozère

Carte 59



Documents et fiches techniques
téléchargeables sur le site internet de
l'entente :

<http://lavalleedulotavelo.valleedulot.com>

Merci pour votre attention

