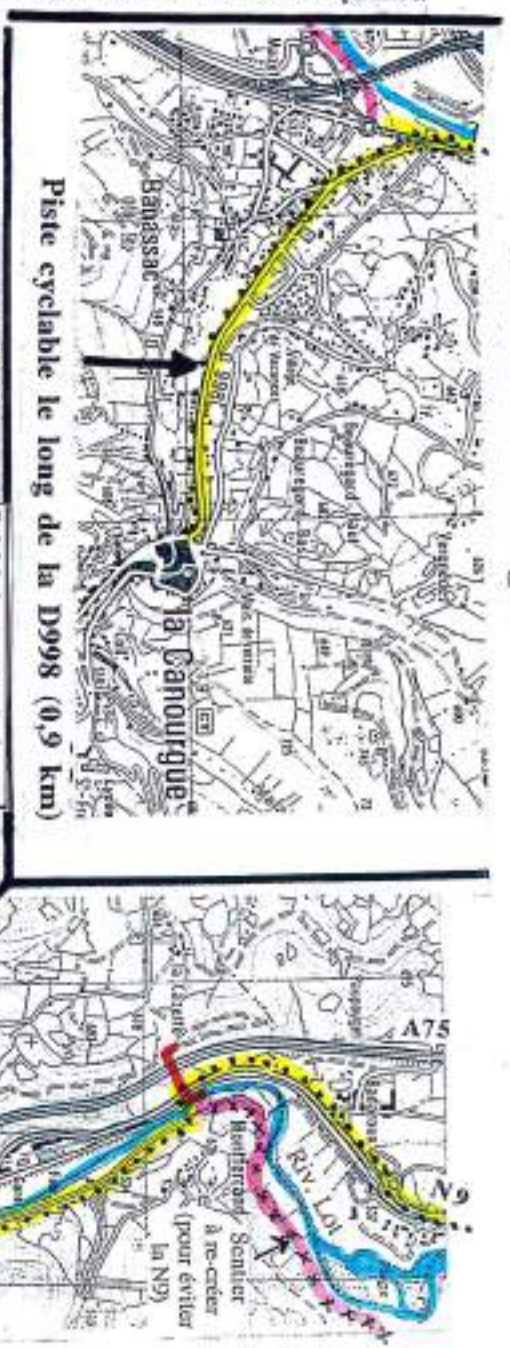


Veloroute de la vallée du Lot - Aveyron et Lozère

Accès à la Canourgue



Limite  
Départements

D988 en  
Lozère  
1104 véh/yr

D988 de St-Laurent-d'Olt  
à Mass de Fraissac  
(Aveyron)  
à sécuriser par marquage  
de sur-largueurs (2 km)

●●●● Itinéraire "immédiat"  
×××× Itinéraire "futur"  
   Section dangereuse  
à aménager

Aveyron

Sentier à améliorer  
La Rivière à Capchatalac  
(1,6 km)

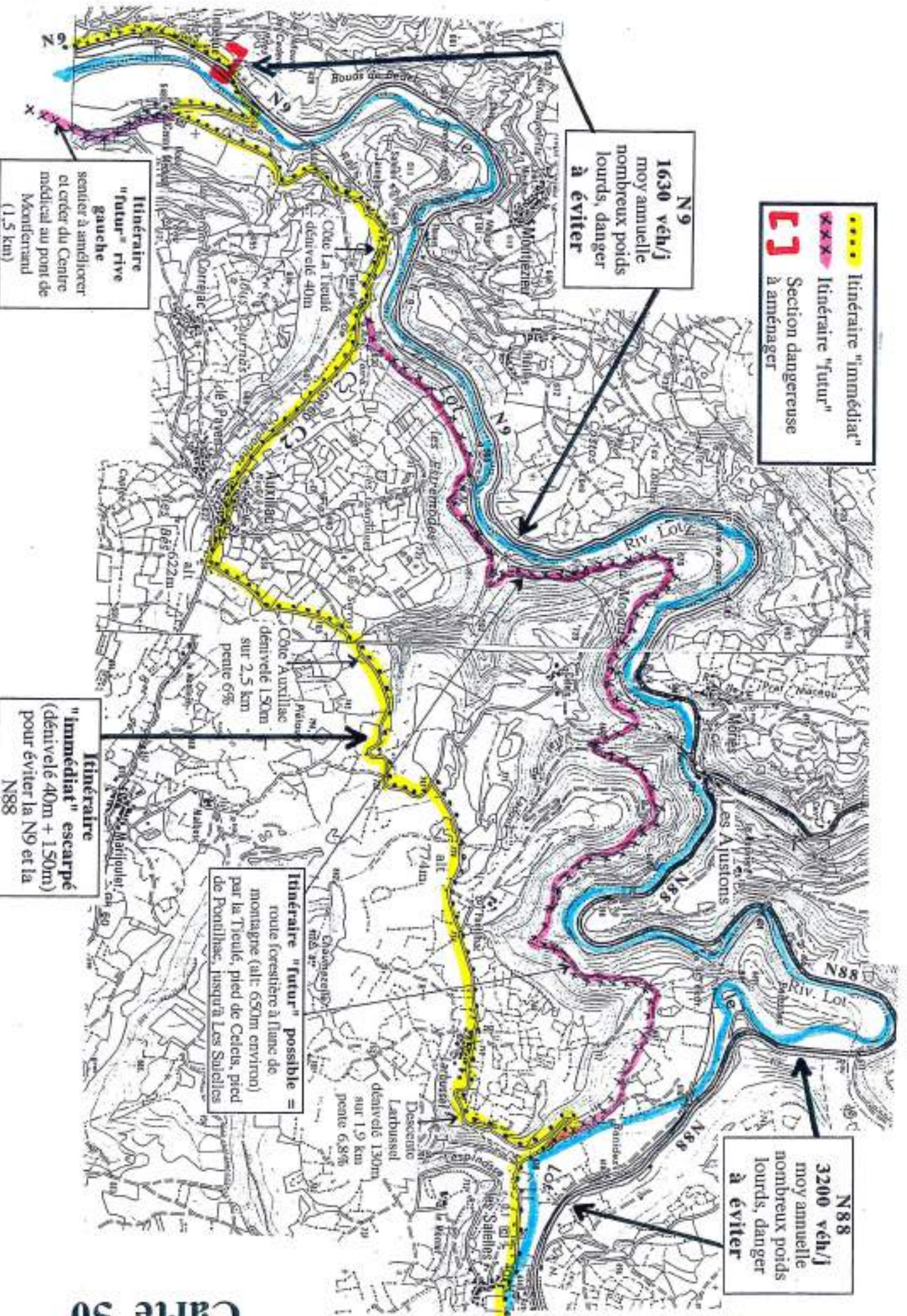
Joli chemin plat  
évitant la D988  
à améliorer (0,4 km)  
sentier empierré

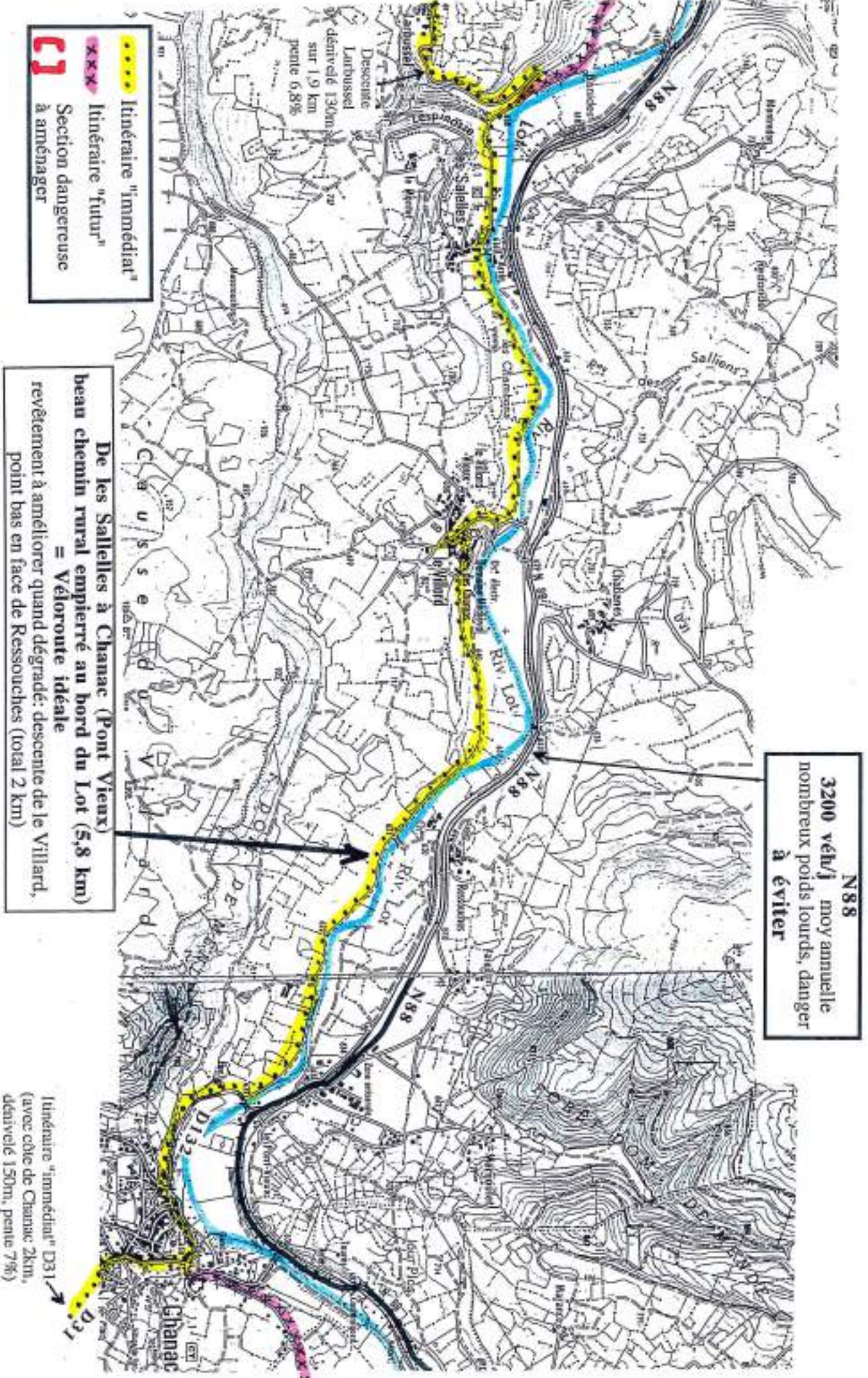
D988 du passage à niveau  
au pont de la Mothe  
à sécuriser par  
élargissement chaussée et  
sur-largueurs (3 km)

Itinéraire "futur" rive gauche  
de St-Laurent-d'Olt à Banassac  
sur jolies petites routes et sentier  
existant à améliorer (sur 1,6 km)

Echangeur de l'autoroute  
(2 rond-points dangereux):  
créer un passage sécurisé  
sous le pont, au bord du  
Lot

Lozère





**N88**  
 3200 véh/j moy annuelle  
 nombreux poids lourds, danger  
 à éviter

De les Sallèles à Chanac (Pont Vieux)  
 beau chemin rural empierré au bord du Lot (5,8 km)  
 = Véloroute idéale  
 revêtement à améliorer quand dégradé: descente de le Villard,  
 point bas en face de Ressouches (total 2 km)

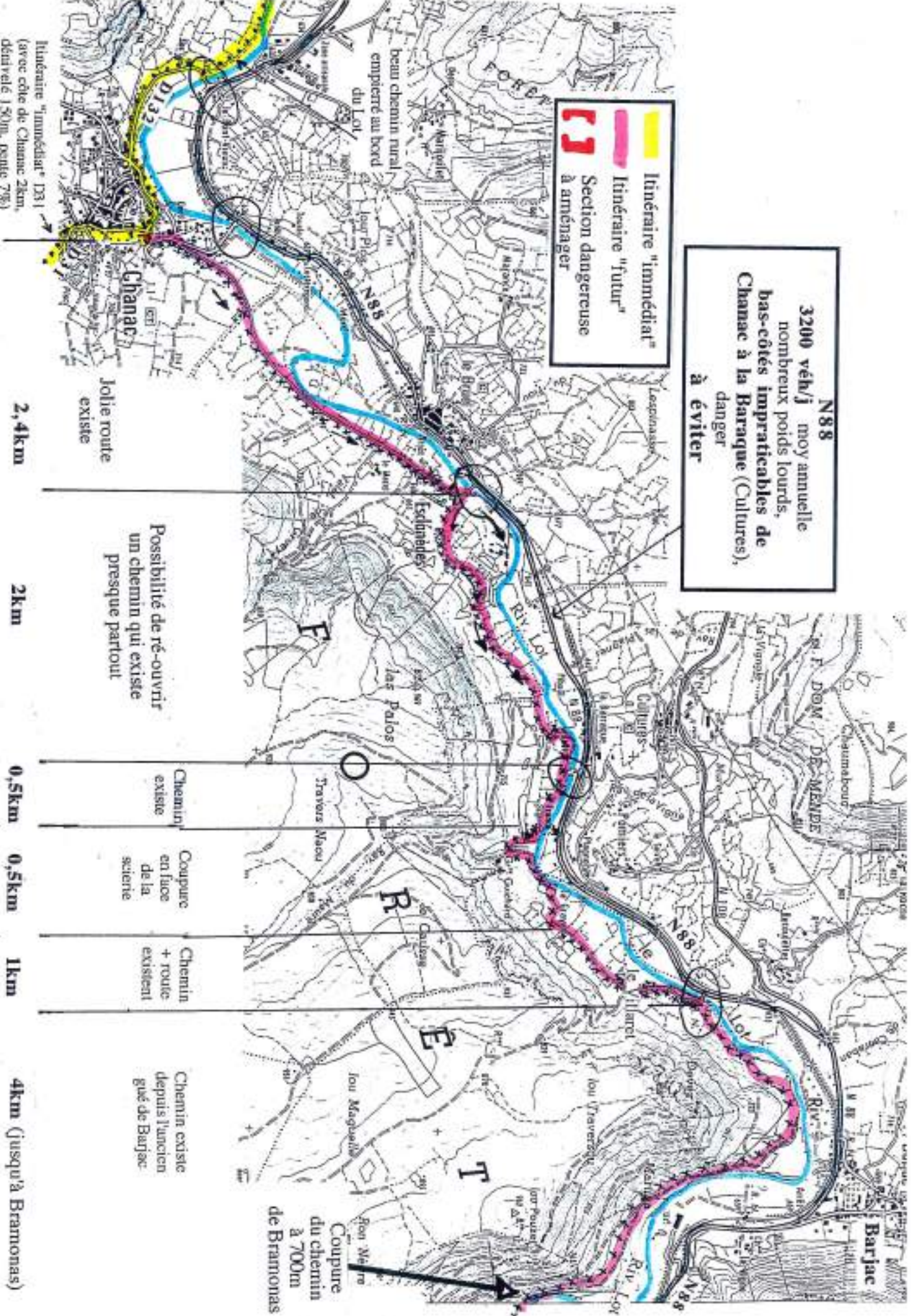
- - - Itinéraire "immédiate"
- - - Itinéraire "futur"
- [ ] Section dangereuse à aménager

Itinéraire "immédiate" D31  
 (avec côte de Chanac 2km,  
 dénivellé 150m, pente 7%)

dénivellé 130m  
 sur 1,9 km  
 pente 6,8%

**N88**  
 3200 véh/j moyenne  
 nombreux poids lourds,  
 bas-côtés impraticables de  
 Chanac à la Barraque (Cultures),  
 danger  
 à éviter

Itinéraire "immédiate"  
 Itinéraire "futur"  
 Section dangereuse  
 à aménager



2,4km  
 Jolie route  
 existe

2km  
 Possibilité de ré-ouvrir  
 un chemin qui existe  
 presque partout

0,5km  
 Chemin  
 existe

0,5km  
 Coupe  
 en face  
 de la  
 scierie

1km  
 Chemin  
 + route  
 existent

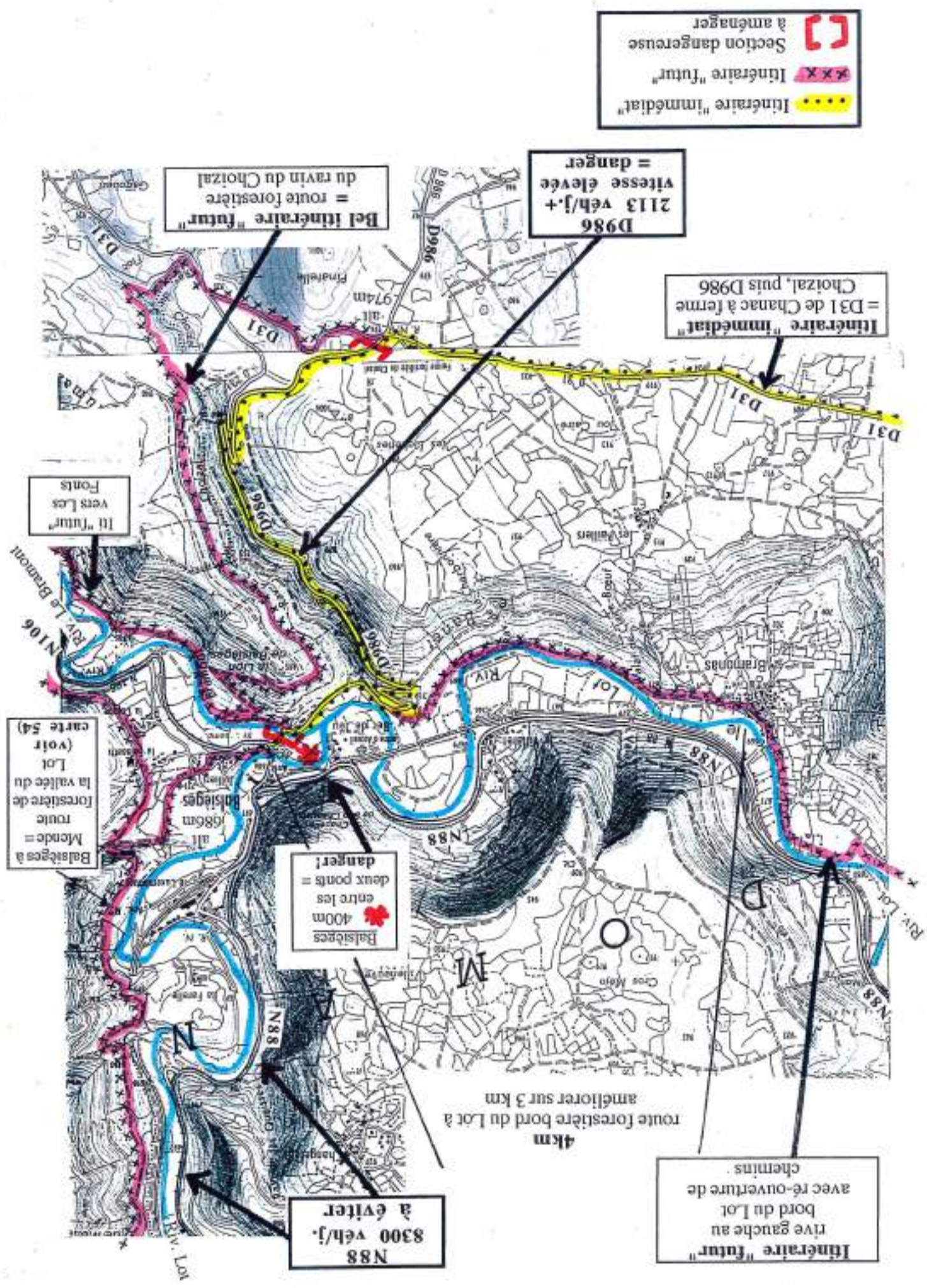
4km (jusqu'à Bramonas)  
 Chemin existe  
 depuis l'ancien  
 gué de Barjac

Itinéraire "futur" rive gauche, avec ré-ouverture de chemins

Itinéraire "immédiate" D31  
 (avec côte de Chanac 2km,  
 dénivellé 150m, pente 7%)

beau chemin rural  
 empiétre au bord  
 du Lot

Coupe  
 du chemin  
 à 700m  
 de Bramonas



Itinéraire "immédiate"

Itinéraire "futur"

Section dangereuse à aménager

D986  
213 véh./j. +  
vitesse élevée  
= danger

Itinéraire "immédiate"  
= D31 de Chanac à ferme  
Choizat, puis D986

Bel itinéraire "futur"  
= route forestière  
du ravin du Choizat

III "futur"  
vers Les  
Fontès

Balsigès à  
Mendoc =  
route  
forestière de  
la vallée du  
Lot  
(voir  
carte 54)

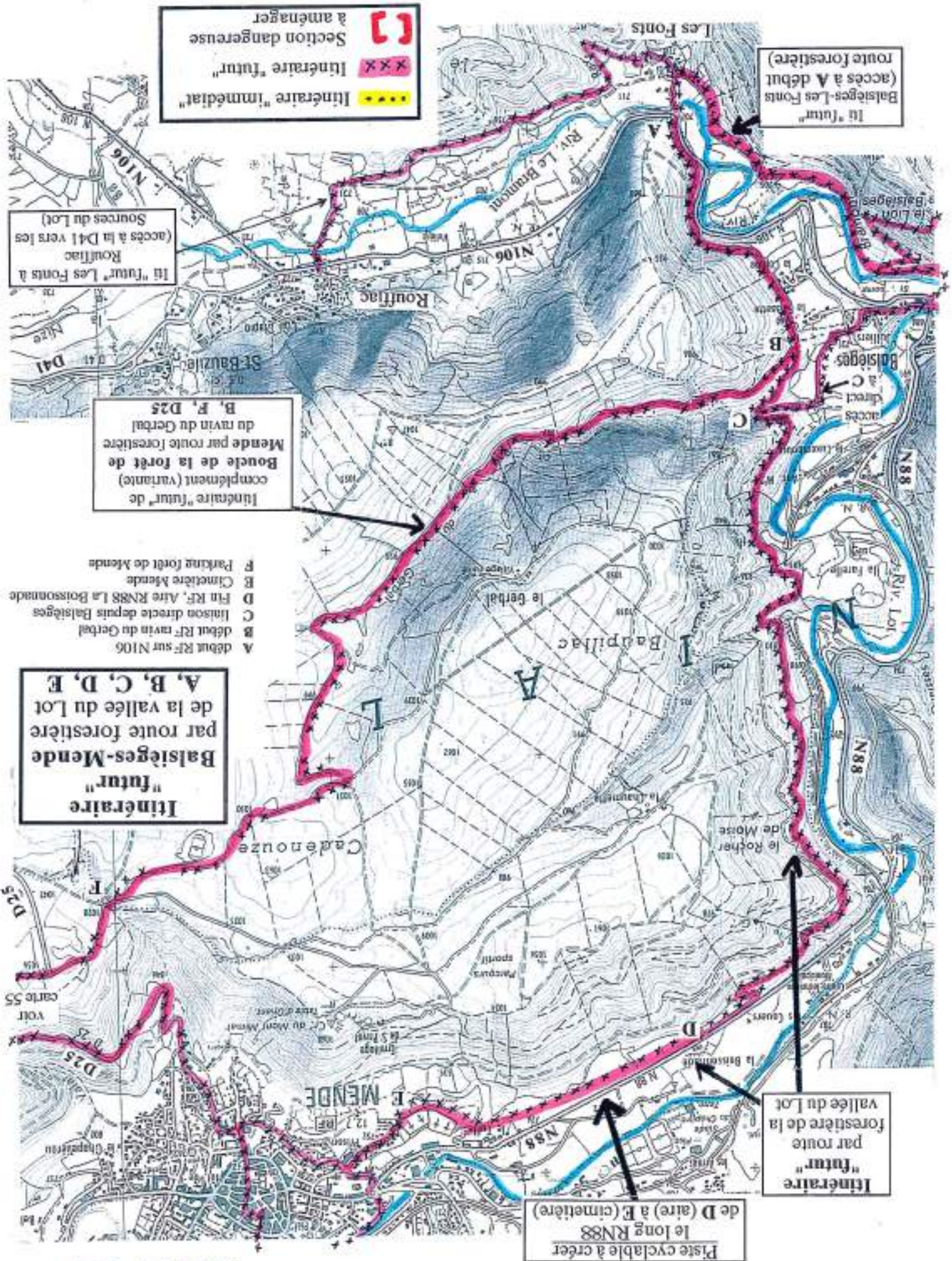
Balsigès  
400m  
entre les  
deux ponts =  
danger!

N88  
8300 véh./j.  
à éviter

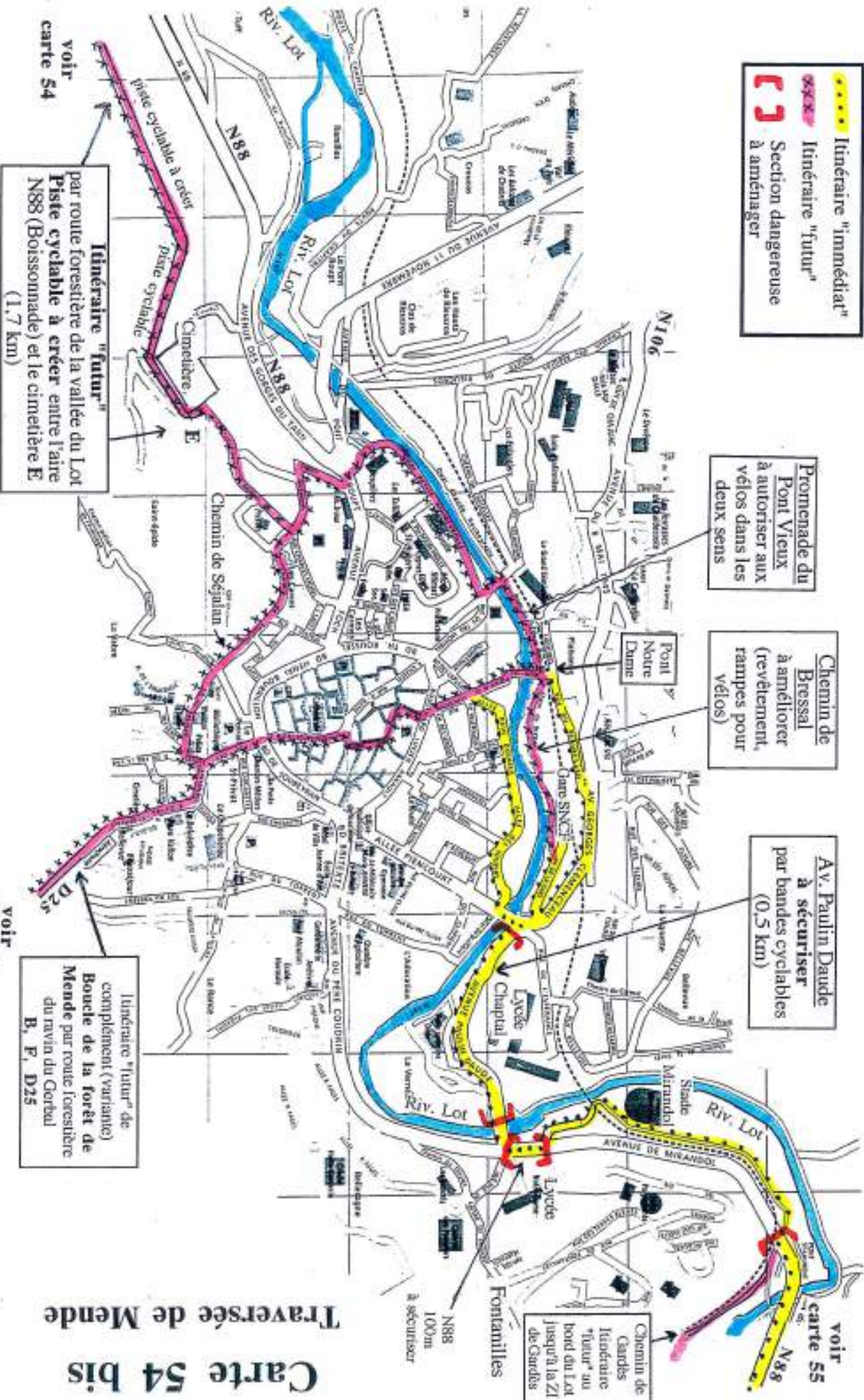
4km  
route forestière bord du Lot à  
améliorer sur 3 km

Itinéraire "futur"  
rive gauche au  
bord du Lot  
avec ré-ouverture de  
chemins

Riv. Lot  
vers Le Bramont  
N106



●●●● Itinéraire "immédiat"  
●●●● Itinéraire "futur"  
C Section dangereuse à aménager



Promenade du Pont Vieux à autoriser aux vélos dans les deux sens

Chemin de Bressal à améliorer (revêtement, rampes pour vélos)

Av. Paulin Daude à sécuriser par bandes cyclables (0,5 km)

Chemin de Cardes Itinéraire "futur" au bord du Lot jusqu'à la ZI de Cardes

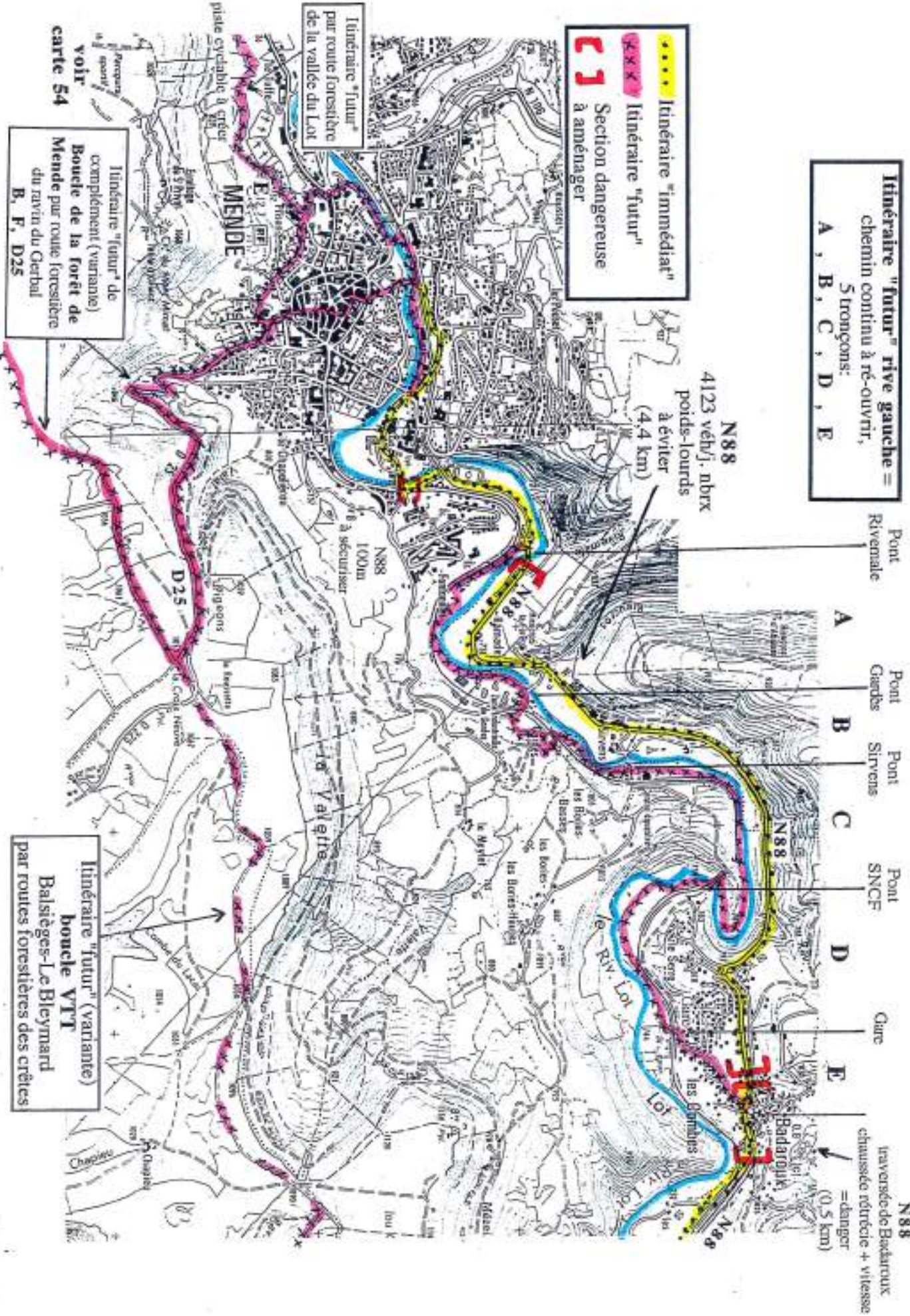
Itinéraire "futur" par route forestière de la vallée du Lot Piste cyclable à créer entre l'aire N88 (Boissonnade) et le cimetière E (1,7 km)

Itinéraire "futur" de complément (variante) Boucle de la forêt de Mende par route forestière du ravin du Gerbail B, F, D25

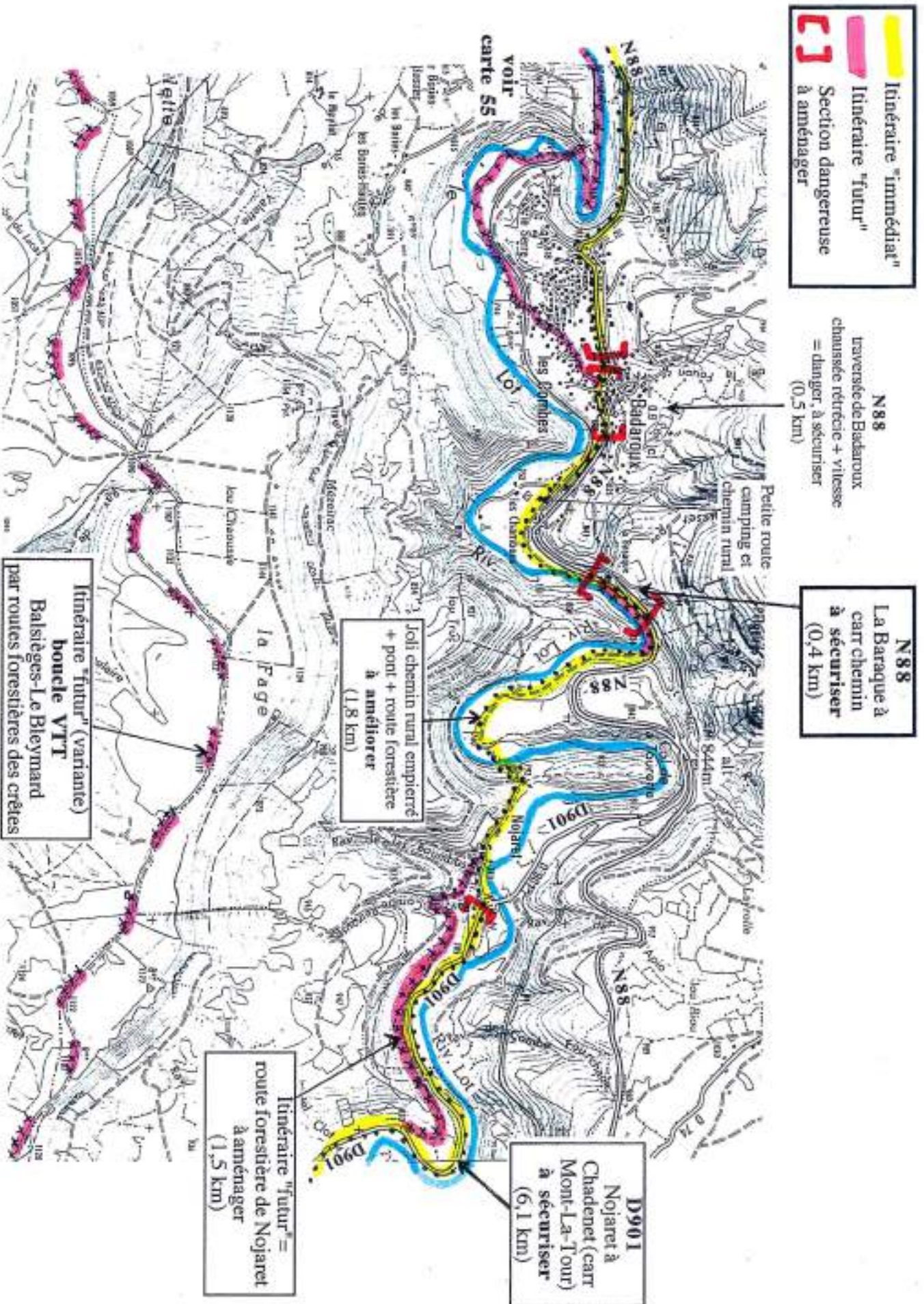
Carte 54 bis Traversée de Mende

voir carte 54

voir carte 55







carte 55  
voir

Les Salces •

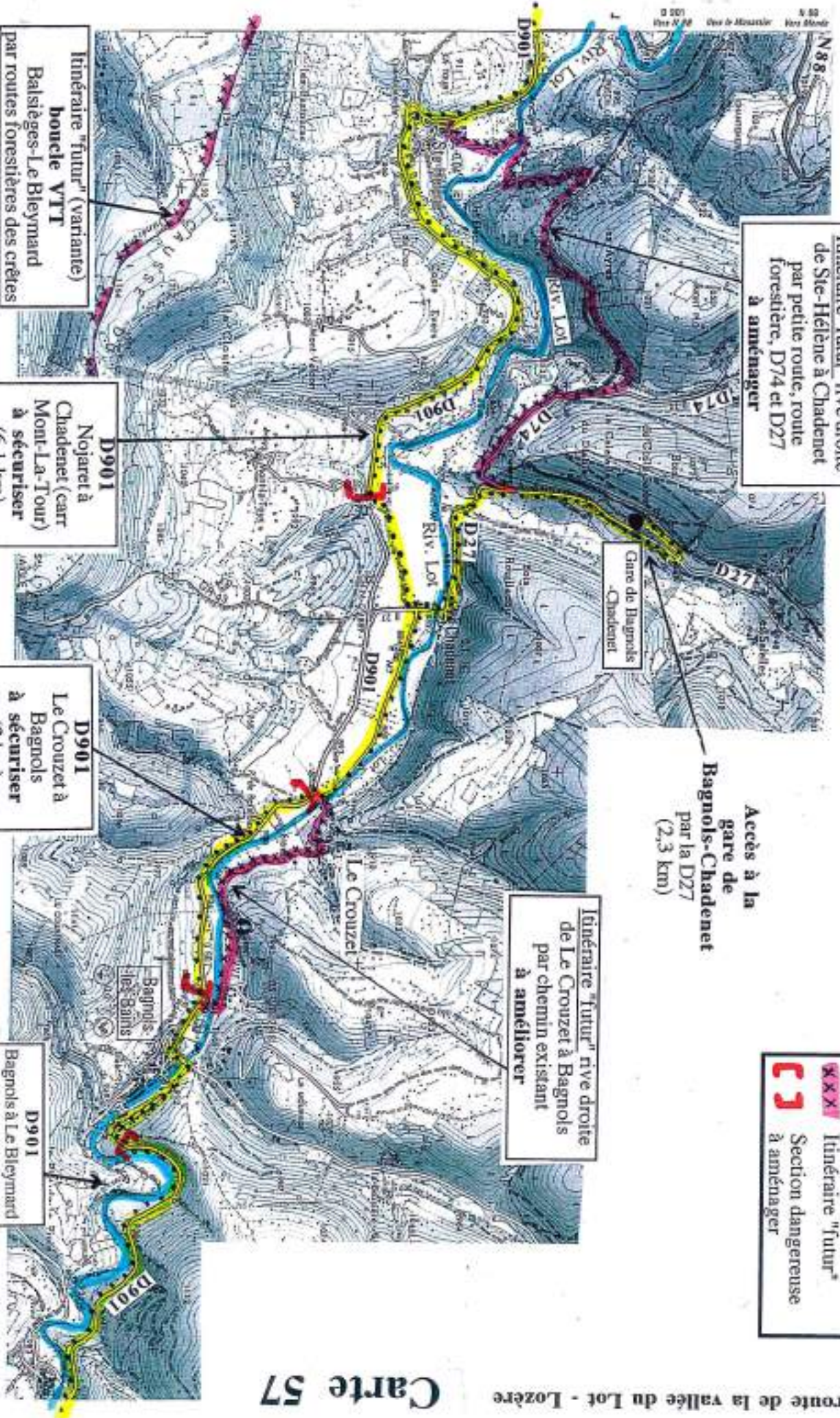
Itinéraire "futur" rive droite de Ste-Hélène à Chadenet par petite route, route forestière, D74 et D27 à aménager

Gare de Bagnols-Chadenet

Accès à la gare de Bagnols-Chadenet par la D27 (2,3 km)

Itinéraire "futur" rive droite de Le Crouzet à Bagnols par chemin existant à améliorer

- Itinéraire "immédiat"
- XXXX Itinéraire "futur"
- C Section dangereuse à aménager

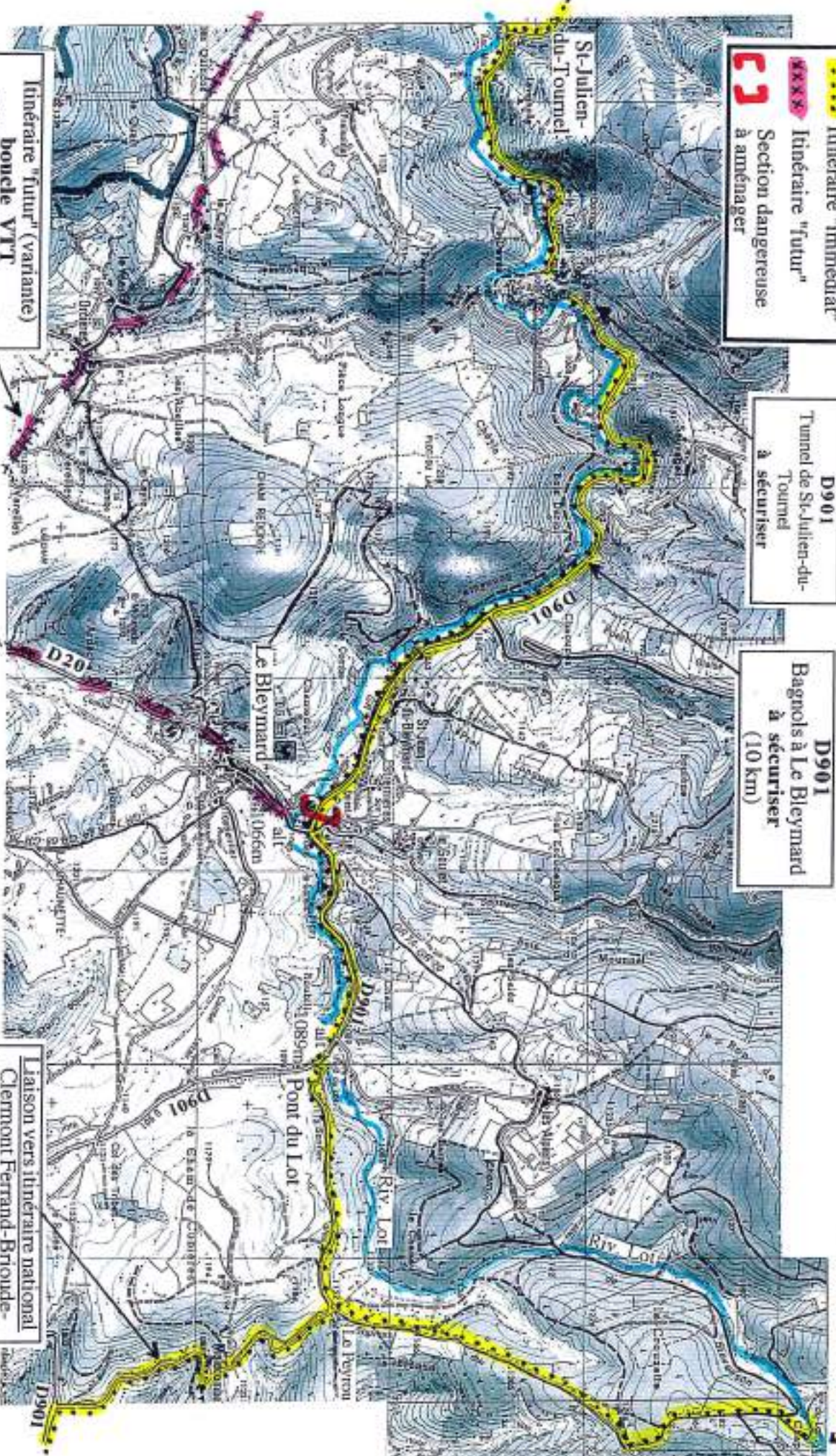


Itinéraire "futur" (variante) boucle VTT Balsièges-Le Bleynard par routes forestières des crêtes

D901 Nожарет à Chadenet (carte Mont-La-Tour) à sécuriser (6,1 km)

D901 Le Crouzet à Bagnols à sécuriser (2 km)

D901 Bagnols à Le Bleynard à sécuriser (10 km)



..... Itinéraire "immédiat"  
XXXXX Itinéraire "futur"  
C Section dangereuse à aménager

D901 Tunnel de St-Julien-du-Tournel à sécuriser

D901 Bagnols à Le Bleynard à sécuriser (10 km)

Sources du Lot alt: 1272 m

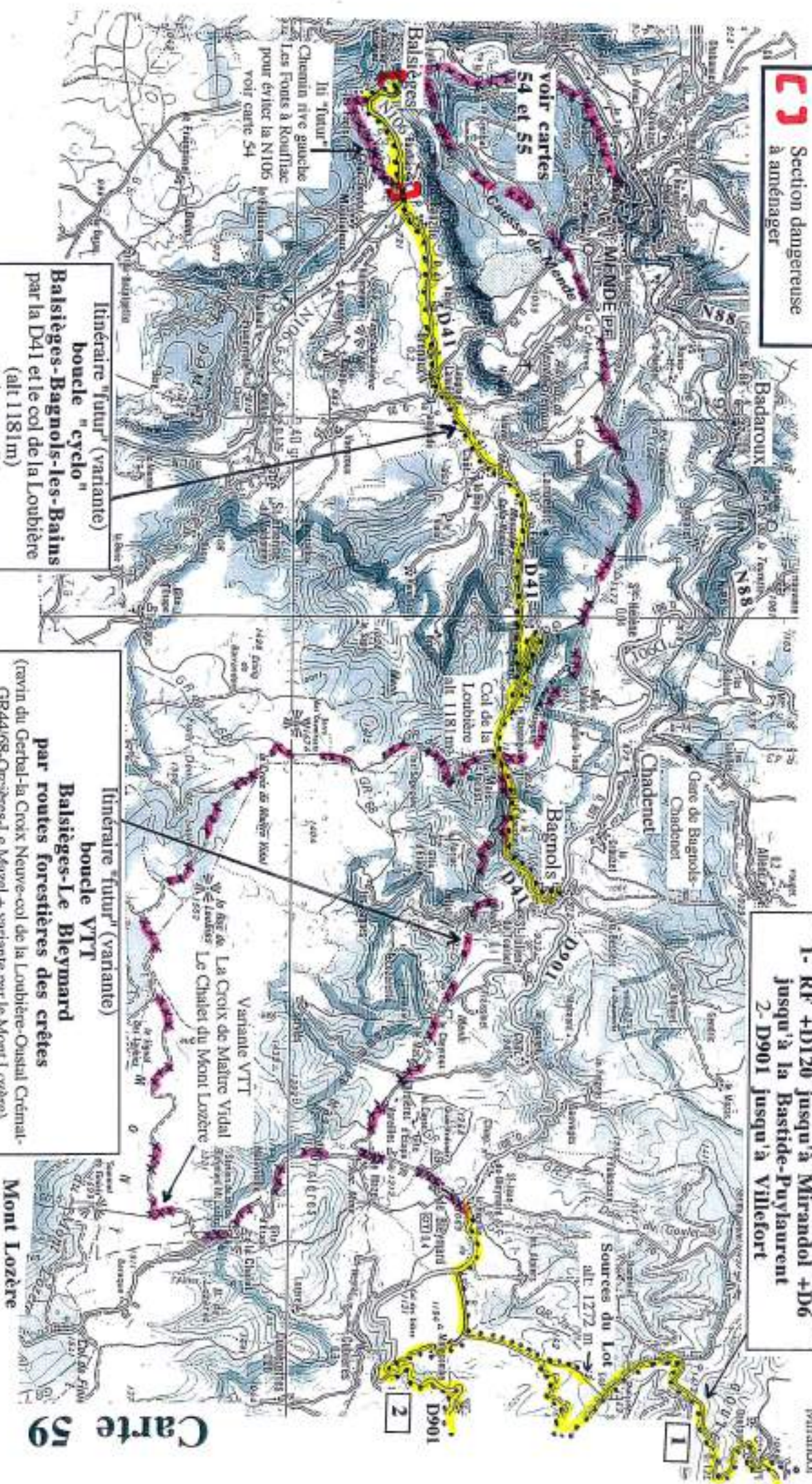
Itinéraire "futur" (variante) Balsièges-Le Bleynard par routes forestières des crêtes

Liaison vers itinéraire national Clermont Ferrand-Broude-vallée de l'Allier-Aiès (D901 jusqu'à Villefort)

# Véloroute de la vallée du Lot - Lozère

- ..... Itinéraire "immédiat"
- - - - Itinéraire "futur"
- [ ] Section dangereuse à aménager

Liaisons vers itinéraire national  
 Clermont Ferrand-Broude-vallée de l'Allier-Alès  
 1- RF +D120 jusqu'à Mirandol +D6 jusqu'à la Bastide-Puylaurent  
 2- D901 jusqu'à Villefort



voir cartes S4 et S5

Chemain rive gauche Les Fontes à Rouffiac pour éviter la N105 voir carte S4

Itinéraire "futur" (variante) boucle "cyclo" Balsièges-Bagnols-les-Bains par la D41 et le col de la Loubière (alt 1181m) voir carte S4

Itinéraire "futur" (variante) boucle VTT Balsièges-Le Bleynard par routes forestières des crêtes (ravin du Gerbal-la Croix Neuve-col de la Loubière-Cusial Crémal-GR44/68-Orsières-Le Mazuel + variante par le Mont Lozère) voir cartes S4, 55, 56, 57, 58

Carte 59

D901

1

2

Mirandol

## Véloroute de la vallée du Lot dans la Lozère



48-1 (n°26-1°-26A) - La D988 entre St-Laurent et Mas de Fraysse (chaussée de 6m): à sécuriser par marquage de sur-largeurs



48-2 (n°26-2°-14A) - La D988 entre le passage à niveau Le Vialá et La Mothe-Banassac (chaussée de 5,40m): à sécuriser par élargissement et sur-largeurs



48-3 (n°26-2°-13A) - Le pont de La Mothe-Banassac: à sécuriser



48-4 (n°26-1°-35A) - Le chemin entre La Rivière et Capchalac (itinéraire St-Laurent à La Mothe-Banassac): portion en bon état et pente douce

## Véloroute de la vallée du Lot dans la Lozère



48-5 (n°26-2°-8A) - La Mothe-Banassac, traversée de l'autoroute A75 par l'itinéraire "futur": passage dangereux à sécuriser



48-6 (n°26-2°-10A) - La Mothe-Banassac, le pont de l'autoroute A75: rampe à créer le long du grillage pour passage sous l'autoroute le long du Lot

## Véloroute de la vallée du Lot dans la Lozère



48-7 (n°26-2°-11A) - La Mothe-Banassac, le pont de l'autoroute A75: le passage sous le pont de l'autoroute, espace existant (2m de large)



48-8 (n°26-1°-22A) - La N9 à La Mothe-Banassac: trafic élevé, poids-lourds, ligne médiane discontinue dans les virages, absence de bas-côtés ou sur-largeurs cyclables



## Véloroute de la vallée du Lot dans la Lozère



48-9 (n°27-1°-26A) - La N9 à 2 km de Banassac après le pont de Montferrand: étroite et dangereuse, à éviter par la création d'un itinéraire rive gauche



48-10 (n°27-2°-3) - La N9 au lieu-dit Flouret, carrefour avec la C2 direction Auxillac: chaussée de 5,50m, aucun espace pour les cyclistes, danger



48-11 (n°27-2°-5) - La N88 au carrefour de Les Salelles: chaussée rétrécie (tourne - gauche), passage très dangereux pour les cyclistes



48-12 (n°27-2°-13A) - La N88 entre Chanac et Ressonches: bas-côté étroit et en mauvais état, "marche", ligne médiane discontinue dans la courbe



48-13 (n°27-1°-27A) - Pont et route de Montferrand, sens unique sur 400m: à autoriser aux vélos dans les deux sens



48-14 (n°27-1°-36A) - Chemin rive gauche entre le Centre Médical Booz et le pont de Montferrand: à aménager pour éviter la N9

## Véloroute de la vallée du Lot dans la Lozère



48-15 (n°27-2°-10A) - Chemin bord du Lot entre Les Salelles et Chanac: descente de Le Villard  
600m à améliorer



48-16 (n°27-1°-36A) - La D986 descente vers Balsièges: dangereuse, à éviter par la route  
forestière du ravin du Choizal

## Véloroute de la vallée du Lot dans la Lozère



48-17 (n°27-3°-15) - La route forestière du ravin du Choizal à aménager pour éviter la D986:  
première section en bon état



48-18 (n°27-3°-25) - La route forestière du ravin du Choizal à aménager pour éviter la D986:  
descente régulière dans le ravin, revêtement à améliorer

## Véloroute de la vallée du Lot dans la Lozère



48-19 (n°31-3A) - La route forestière du ravin du Choizal à aménager pour éviter la D986: descente raide au pied du "Lion de Balsièges"



48-20 (n°27-2°-24A) - Le chemin bord du Lot de Chanac à Balsièges (itinéraire "futur"): chemin privatisé (champ) avant le pont de Cultures



48-21 (n°31-14A) - Le chemin bord du Lot de Chanac à Balsièges (itinéraire "futur"): chemin en bon état, avant Bramonas



48-22 (n°31-35A) - Le chemin bord du Lot de Chanac à Balsièges (itinéraire "futur"): le chemin forestier entre Bramonas et Balsièges



48-23 (n°31-37A) - Le chemin bord du Lot de Chanac à Balsièges (itinéraire "futur"): le chemin forestier entre Bramonas et Balsièges, arrivée à la D986 (balisage FFC n°4)



48-24 (n°29-33) - La N140 dans la traversée de Balsièges: 400m très dangereux, ici le pont sur le Lot





48-25 (n°29-29) - La N88 à la sortie de Balsièges: 0,8 km sans sur-largeurs jusqu'à le Luxembourg



48-26 (n°30-25A) - La N88 à l'entrée-sortie de Mende: absence d'aménagement cyclable sur 1 km, ici terre-plein central et danger pour les cyclistes



48-27 (n°30-32A) - La N88 entre Balsièges et Mende: passage étroit dangereux au pont sur le Lot (comme au pont sous la voie ferrée), discontinuité des sur-largeurs



48-28 (n°30-27A) - La N88 entre Balsièges et Mende: belles sur-largeurs cyclables sur de grandes portions, mais avec des discontinuités



48-29 (n°29-28) - La route forestière de la vallée du Lot entre Balsièges et Mende: le début sur la N106 en face de les Fonts (revêtement dégradé à cause de la pente)



48-30 (n°30-11) - La route forestière de la vallée du Lot entre Balsièges et Mende: montée au dessus de Balsièges (revêtement correct)



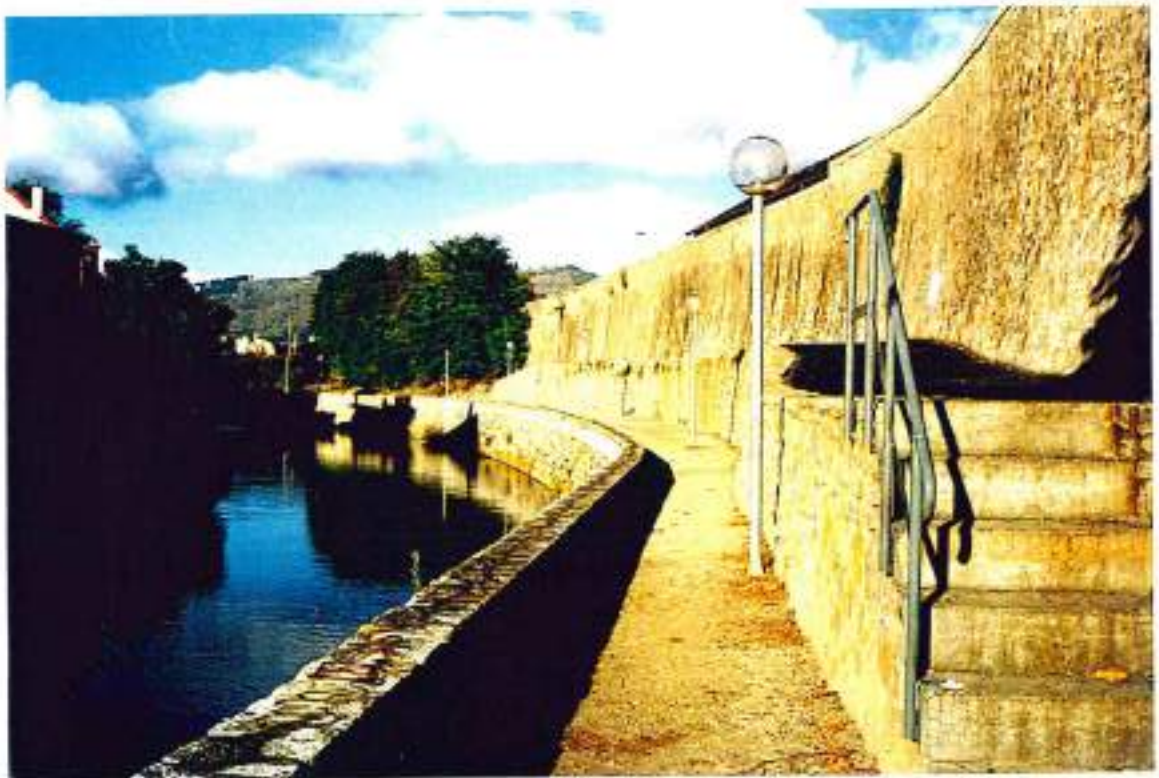
48-31 (n°30-13) - La route forestière de la vallée du Lot entre Balsièges et Mende: vue sur la plaine de Mende, avant la descente sur la RN88



48-32 (n°31-9A) - La route forestière du ravin du Gerbal, boucle de la forêt de Mende: deuxième partie de la montée, chemin en bon état



48-33 (n°31-11A) - La route forestière du ravin du Gerbal, boucle de la forêt de Mende: dernière partie, chemin excellent



48-34 (n°32-3) - Mende, le chemin de Bressal au bord du Lot: aménager un sentier piétons/vélos avec rampe d'accès

## Véloroute de la vallée du Lot dans la Lozère



48-35 (n°32-5) - Mende, la N88 entre le carrefour du Lycée et le chemin du stade de Mirandol: rétrécissement dangereux, 150m à sécuriser (ou créer un chemin au bord du Lot)



48-36 (n°32-16) - La N88 de Mende à Badaroux: sur-largeurs cyclables, ici rétrécies au niveau de la scierie de Sirvens



48-37 (n°33-6A) - La N88 après Badaroux au lieu-dit La Baraque: 400m dangereux, à sécuriser pour le passage de la Véloroute



48-38 (n°33-16A) - La N88 à l'entrée de Badaroux (en venant du col de la Tourette): rétrécissement dangereux pour les cyclistes, 1 km à sécuriser

## Véloroute de la vallée du Lot dans la Lozère



48-39 (n°32-12) - Mende, "chemin de Gardès" au bord du Lot: privatisé côté Mende, le chemin a été vendu!



48-40 (n°32-9) - Mende, chemin au bord du Lot à la ZI de Gardès: chemin privatisé par la ZI!





48-41 (n°32-15) - Mende, chemin rural après Gardès: fermé par la clôture



48-42 (n°32-22) - Chemin au bord du Lot entre Gardès et Sirvens: passerelle à créer sur le ruisseau de la Valette

Véloroute de la vallée du Lot dans la Lozère



48-43 (n°32-2°-3A) - Chemin au bord du Lot en aval de Badaroux: partie basse près du pont SNCF de Le Serre



48-44 (n°33-11A) - Chemin entre la N88 et Nojaret: la passerelle en béton sur le Lot

## Véloroute de la vallée du Lot dans la Lozère



48-45 (n°33-12A) - La D901 à Nojaret: ici chaussée de 7m, route à sécuriser par petites sur-largeurs



48-46 (n°33-19A) - D901 au carrefour de Mont-La-Tour: début du chemin rural conduisant à Chadenet



48-47 (n°33-22A) - Bagnols-les-Bains, chemin au bord du Lot vers Le Crouzet: début du chemin après la station d'épuration



48-48 (n°33-24A) - D901 de Bagnols-les-Bains à Le Bleymard: à la sortie de Bagnols (chaussée de 6m), route à sécuriser par petites sur-largeurs



48-49 (n°33-26A) - Après Le Bleymard, lieu-dit Le Peyrou: le chemin vers Les Sources du Lot



48-50 (n°33-28A) - Les Sources du Lot: à 35 km de Mende, et 500km du confluent avec la Garonne

## Véloroute de la vallée du Lot dans la Lozère



48-51 (n°30-10) - Boucle "cyclo", la N106 de Balsièges à Rouffiac: 2500 véh/j., à sécuriser (ici avant Rouffiac)



48-52 (n°30-35A) - Boucle "cyclo", la D41 au col de la Loubière: ici route très étroite dans la montée au col